



**MTM**

**Käferschmiede**

**Robert-Bosch-Str. 12**

**8044 Unterschleißheim**

**Tel.: 089 / 317 2214**



**Katalog 1987**



Herzlichen Dank

all denen, die uns bei der Erstellung und Herstellung unseres Kataloges geholfen haben, besonders

Edeltraud "Audi" Schauer für die Fotoarbeiten,  
BMW-Dennemarck GmbH, 8044 Lohhof, Sportplatzstr. 1, wofür geht aus dem Katalog hervor,  
Druckerei Zimmermann, 8044 Lohhof, Sportplatzstr. 1, für den Druck, was sonst?  
Schreibbüro Christine Kapfer, Seinsheimstr. 19, 8 München 60, für den Satz und  
den Bestellern für ihre Geduld.

Euer MTM-Team

Hinweis: Eine Gebrauchsanweisung für diesen Katalog befindet sich auf Seite 51.



## MTM-KATALOG eine Fehlinvestition?

Es soll ja noch einige Leute geben, die Käfer fahren, weil's einfach billiger ist. Zwar ist zu bezweifeln, daß dies noch lange so bleibt, aber laut vorherrschender Meinung ist der Käfer nach wie vor das preiswerteste Fortbewegungsmittel für den Weg von A nach B.

Wer sich von diesem Katalog Spartips für seinen Verbrauchswagen erhofft, der hat tatsächlich fehlinvestiert. Der ehemalige Neupreis eines betagten Käfers läßt sich ohne weiteres in Zubehör, Tuning oder Restaurierung buttern.

"Für das Geld bekomme ich ja bei den Schwäbischen Senioren Werken schon einen 191-E-Turbo" hör' ich da gerade. Lieber Fehlinvestierer, den mußt Du dann aber auch fahren.

Das soll keineswegs Nörgelei über moderne Großserienautomobile gewesen sein. Ich bin nur der Ansicht, daß wir uns den Winter über mit diesen Massenprodukten, die meist ebenso teuer wie uninteressant sind, ausreichend langweilen, wenn wir sie dazu benutzen, wofür sie gebaut werden, um warm von A nach B zu kommen und um den Käfer zu schonen.

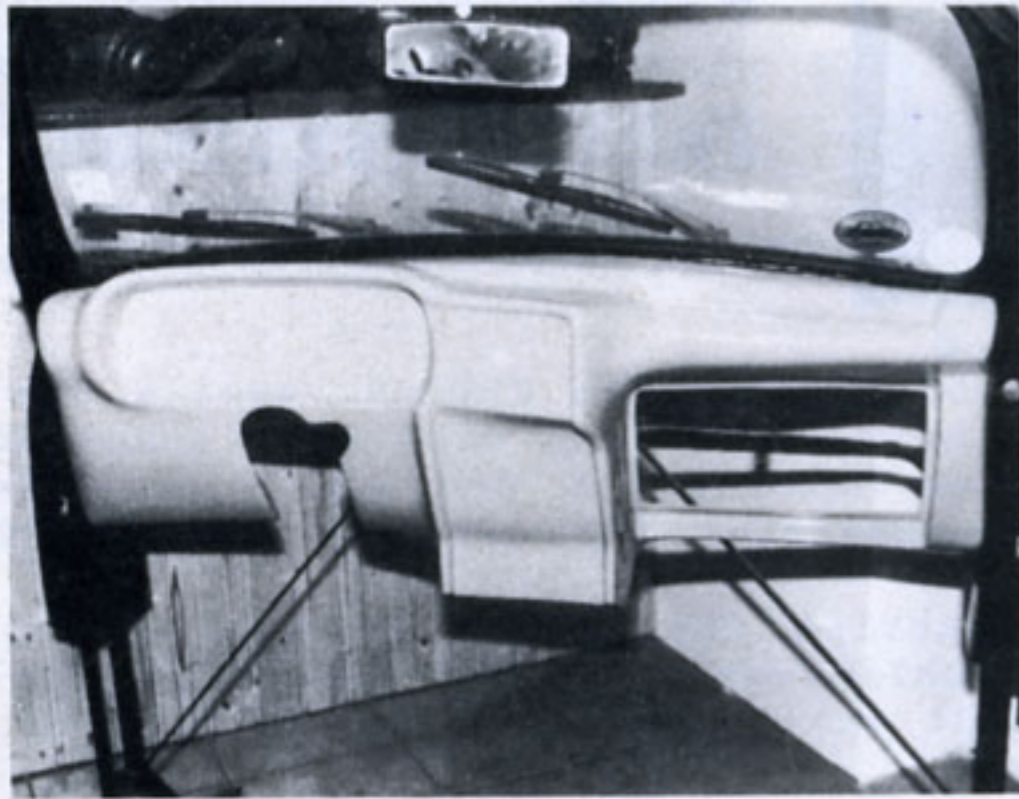
Helmut Horn





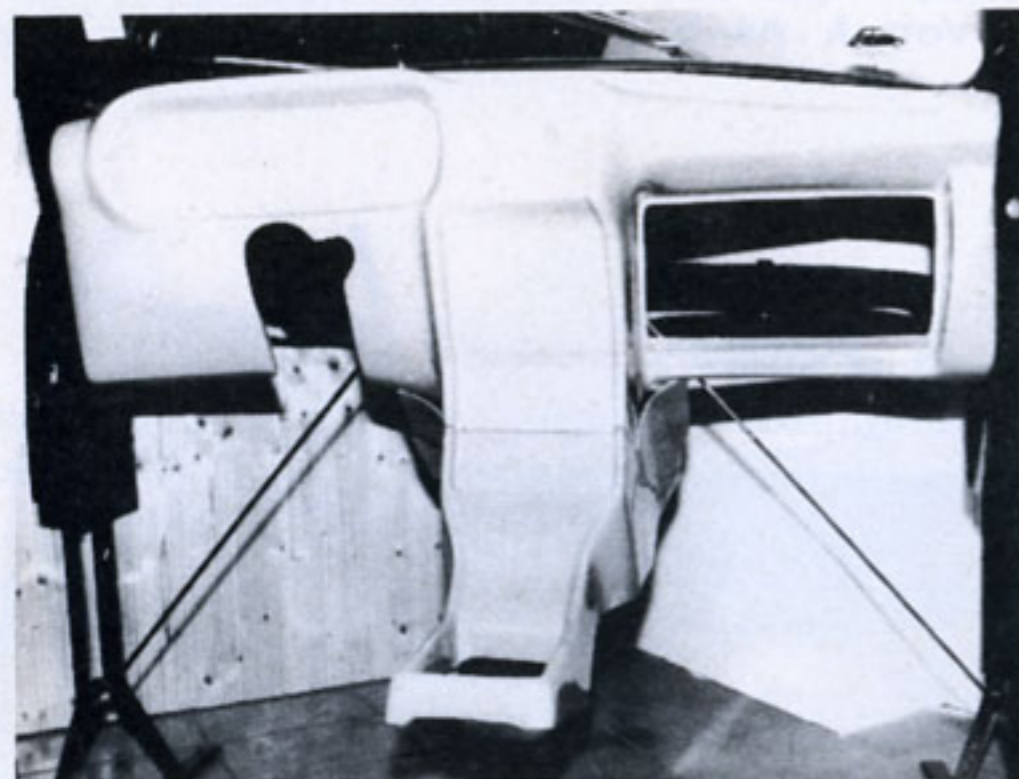
## MTM-KUNSTSTOFFTEILE

Unsere Kunststoffteile entsprechen den gültigen Richtlinien des TÜV, für die Verwendung im Fahrzeuginneren und für außen. MTM-Kunststoffteile sind geschmacksmustergeschützt. Sie finden wegen ihrer traumhaften Oberflächenbeschaffenheit und ihrer Präzision großen Anklang, da meist nur geringe Eigenarbeit zur Anpassung und Lackiervorbereitung erbracht werden muß.



359,-

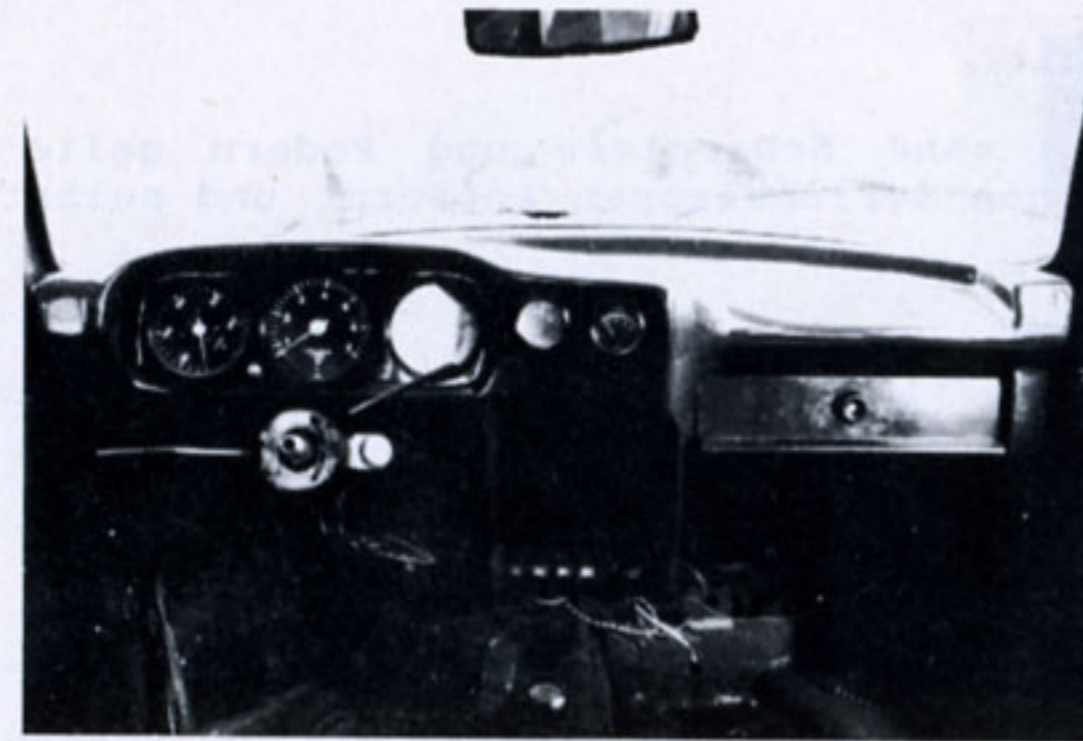
2001 MTM-Armaturenbrett, passend für alle Käfer außer 1303. Ein 1303-Handschuhfachdeckel muß vorhanden sein bzw. zugekauft werden. Eine Schnittschablone für die erforderlichen, leichten Karosseriearbeiten wird mitgeliefert.



175,-

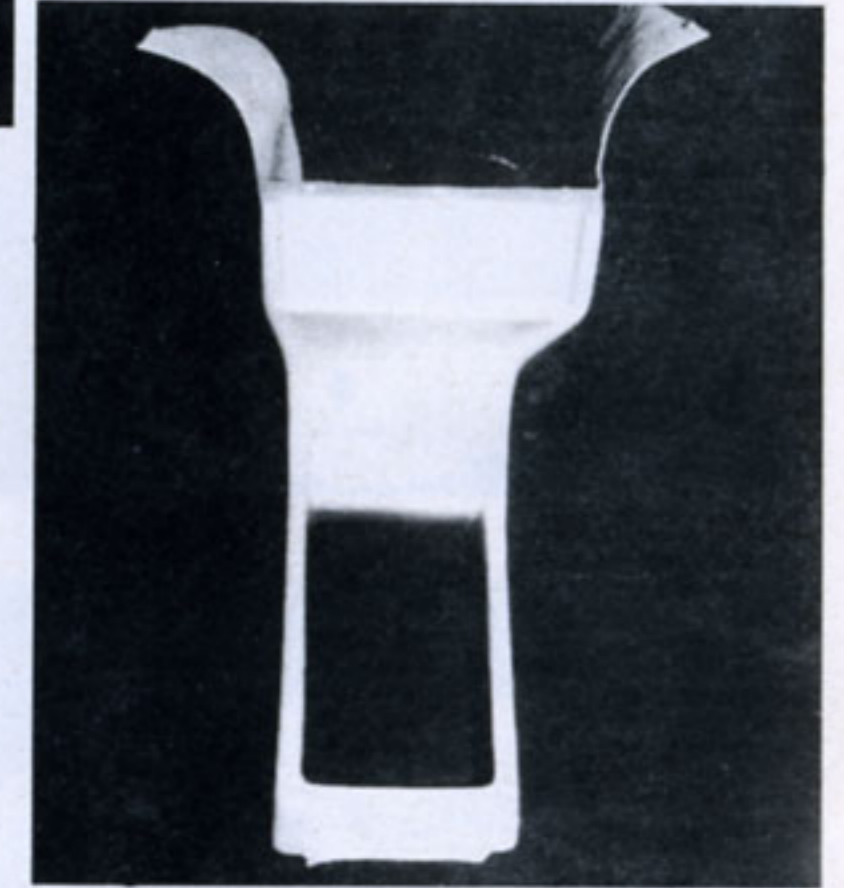
2002 Konsole dazu passend

Geil wa ?



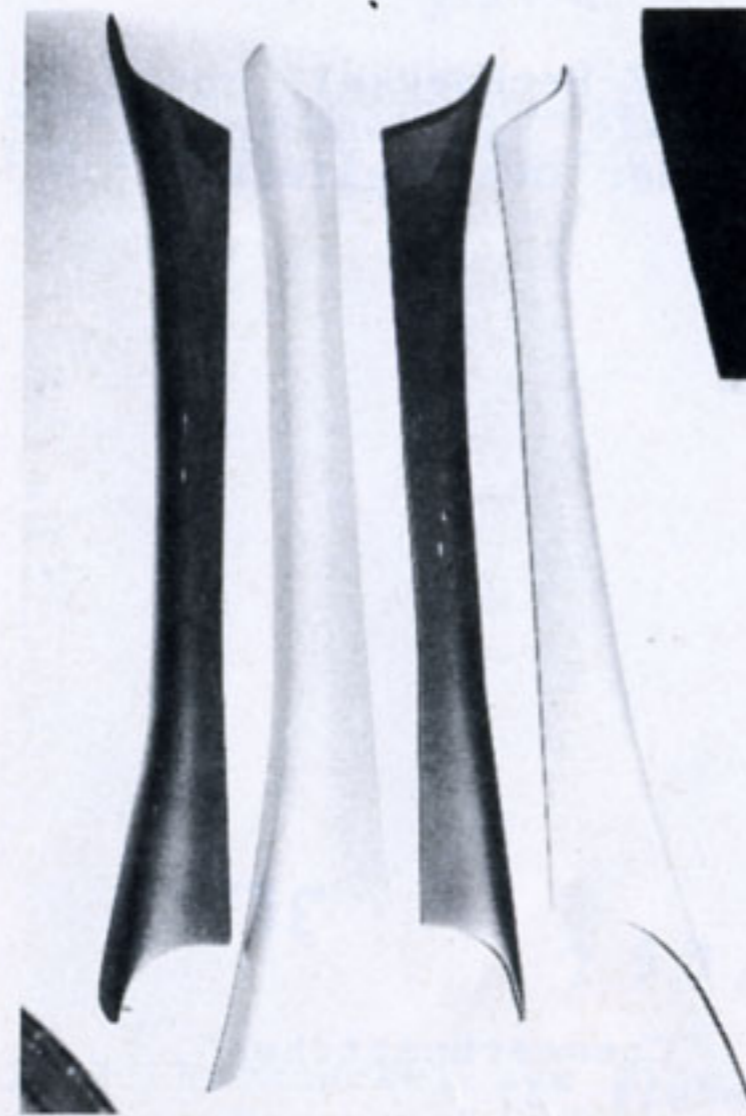
2003 Armaturenbrett passend für alle 1303. Karosseriearbeiten sind nicht erforderlich.

359,-



175,-

2004 Konsole dazu passend



258,- → 2005 Satz Trittbretter, normal, passend für Serienkotflügel sowie ausserverbreiterte Kotflügel.

135,- → 2005a Trittbrett, normal, links

135,- → 2005b Trittbrett, normal, rechts

258,- → 2006 Satz Trittbretter, passend für innenverbreiterte Kotflügel

135,- → 2006a Trittbrett, links

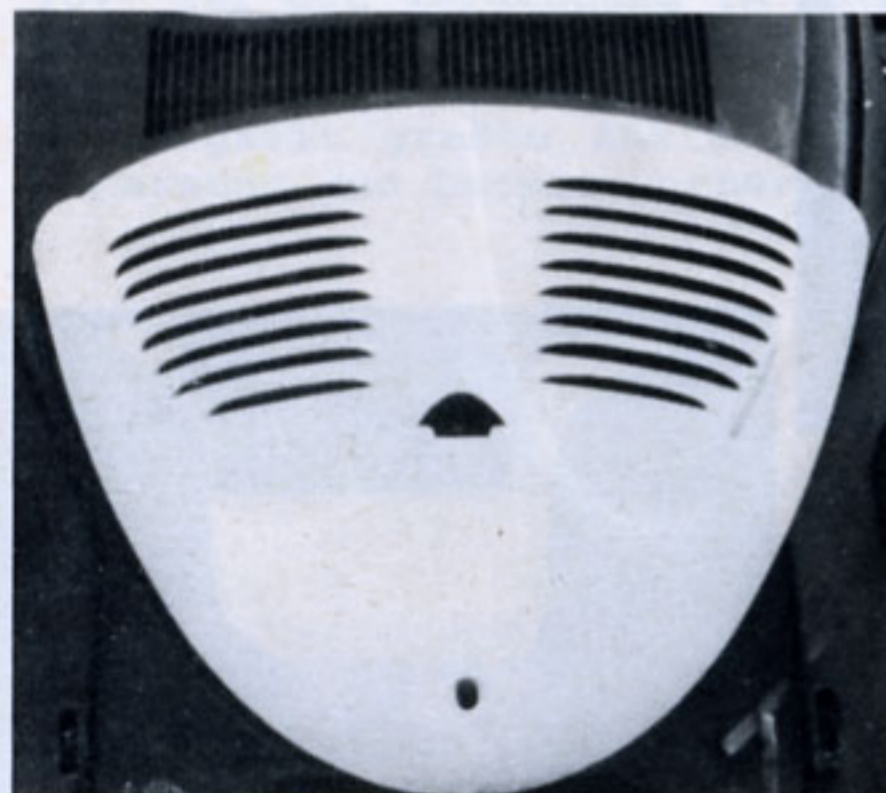
135,- → 2006b Trittbrett, rechts

Die Formen für unsere Trittbretter haben wir anhand unserer GFK-Kotflügel erstellt. Es ist nicht auszuschließen, daß bei der Verwendung anderer Kotflügel, insbesondere Nachbaukotflügel, die nicht vom VAG-Händler stammen, zusätzliche Anpassungsarbeiten erforderlich sind.



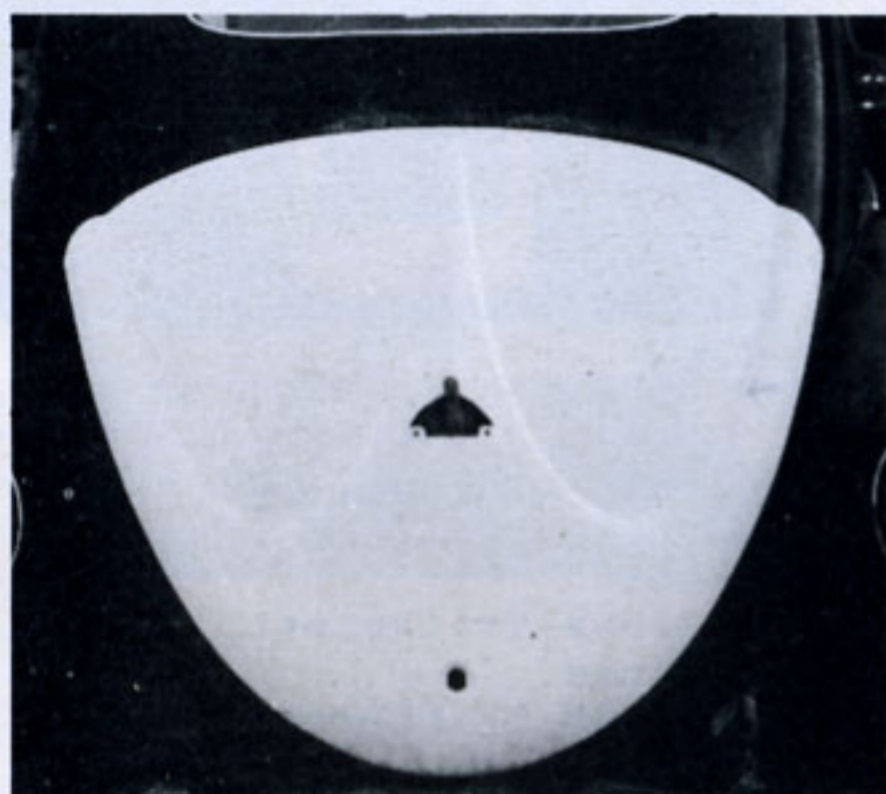
## HECKDECKEL

Unsere GFK-Heckklappen werden ohne Scharniere und Federn geliefert. Sie müssen aus vorhandenen Serienklappen entfernt und selbst eingeklebt werden.



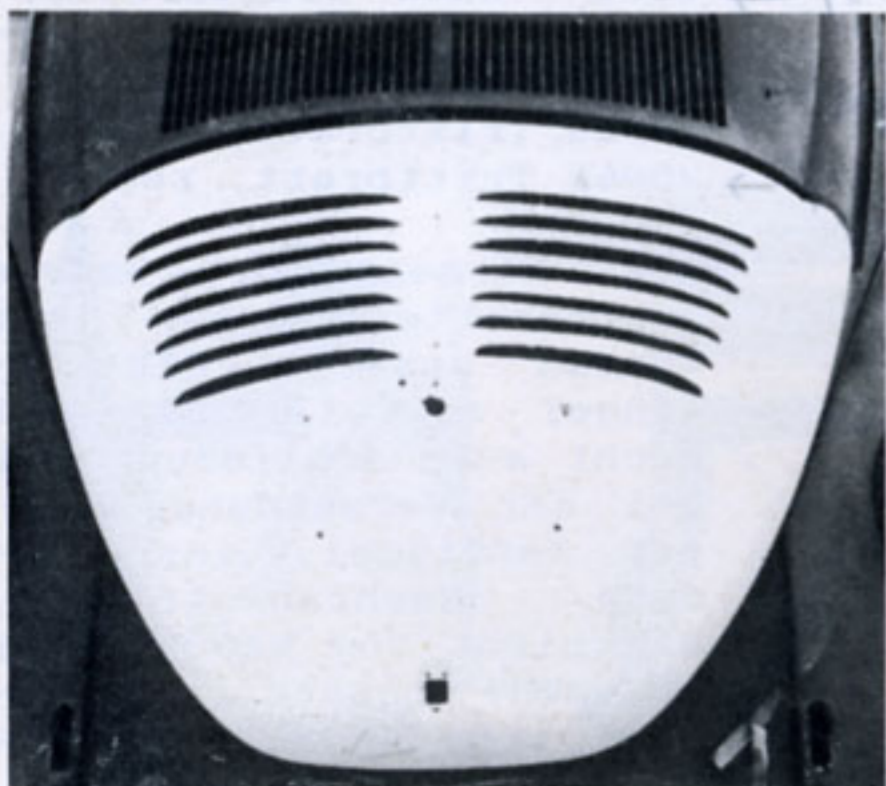
359,-

2007 "Cremeschnittchen", alt, ohne Karosserieveränderungen verwendbar bis Bj. 7/66



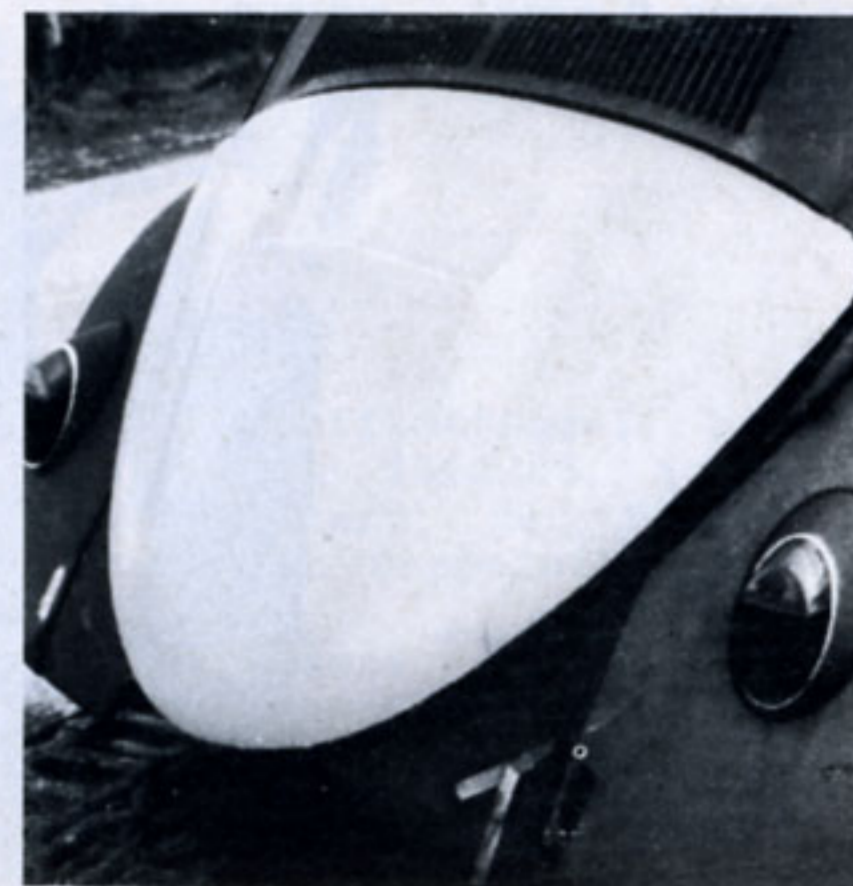
149,-

2008 GFK-Heckdeckel, optisch wie Serienmotor-klappe der Ovalfensterkäfer



369,-

2009 "Cremeschnittchen", für Modell '67



239,-

2011 Custom-Heckdeckel, Modell "Lohhof", ohne Karosserieveränderungen passend bis Bj. 7/66.



359,-

2010 "Cremeschnittchen", für Fahrzeuge ab Bj 9/67



299,-

2012 Heckdeckel zum Einbau von Passatmotoren.



# KOTFLÜGEL

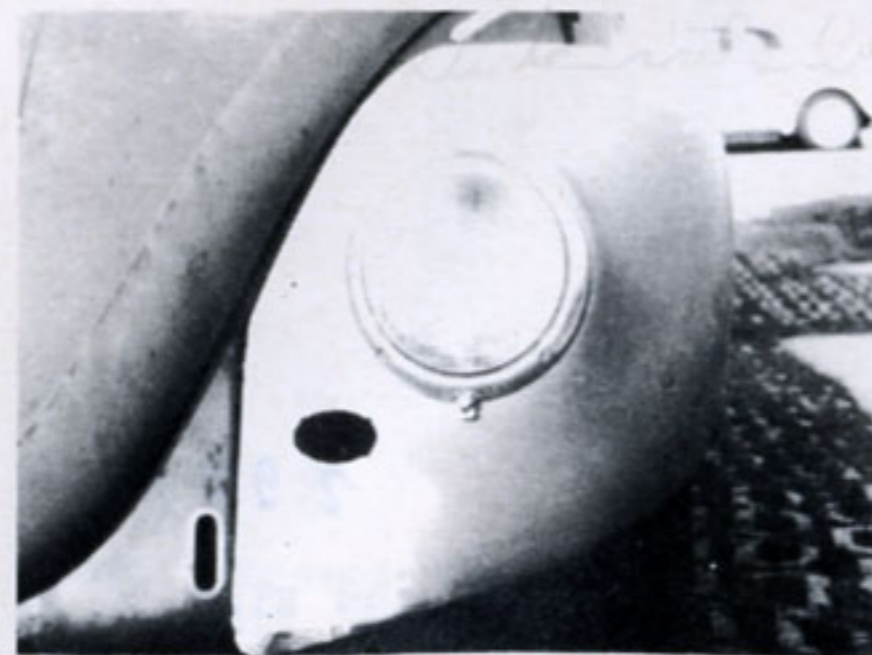


Kunststoffkotflügel, passend für 1302/03, außenverbreitert, komplett mit Lampentopf  
 2013 links 230,-  
 2014 rechts 230,-

Kunststoffkotflügel, passend für 1302/03, innenverbreitert, komplett mit Lampentopf  
 2015 links 230,-  
 2016 rechts 230,-



Kunststoffkotflügel, passend für alle Käfer außer 1302/03, außenverbreitert, komplett mit Lampentopf  
 230,- → 2017 links  
 230,- → 2018 rechts



Oldie-Kotflügel aus GFK, innenverbreitert, zur Verwendung von 7-Zoll-Felgen, passend für alle Käfer außer 1302/03  
 2019 links ← 345,-  
 2020 rechts ← 345,-



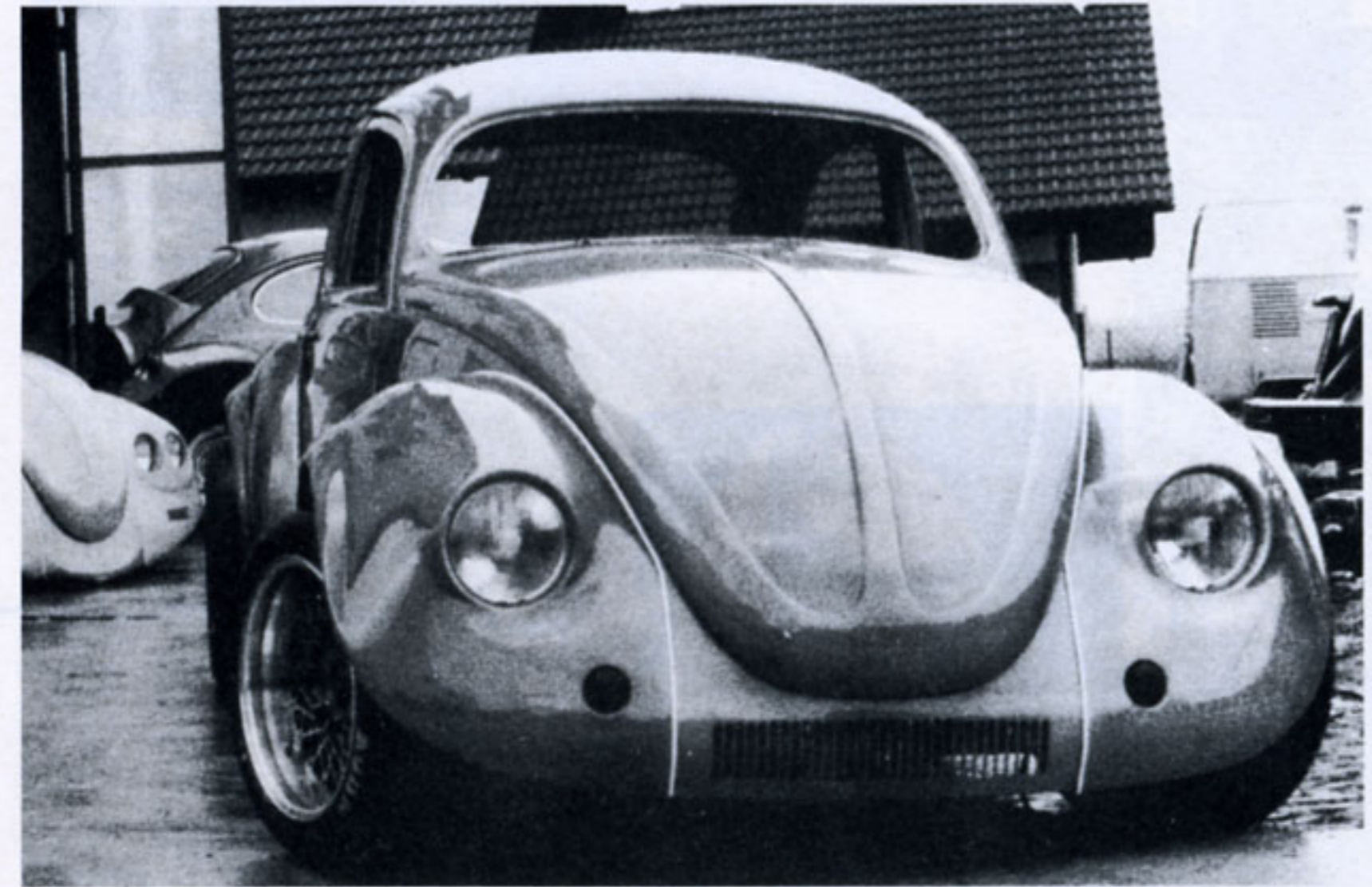
Kunststoffkotflügel, passend für 1302/03, außenverbreitert, zur Verwendung von Doppelscheinwerfern  
 2021 links 290,-  
 2022 rechts 290,-

## Custom-Front

Zum Umbau geeignet sind alle Käfer außer 1302 und 1303.

Der Bausatz besteht aus einer Frontschürze und zwei Kotflügeln. Sie sind außenverbreitert, nach unten verlängert und dort abgerundet. Die integrierten Lampenringe erfordern beim Einbau von Scheinwerfern ein hohes Maß an Geschick, Geduld und Erfindungsgeist.

Die geschlitzte Frontschürze eignet sich dazu, einen Ölkühler dahinter zu verstecken. Die Reserveradmulde muß gekürzt werden und eignet sich anschließend nicht mehr zur bestimmungsgemäßen Verwendung.

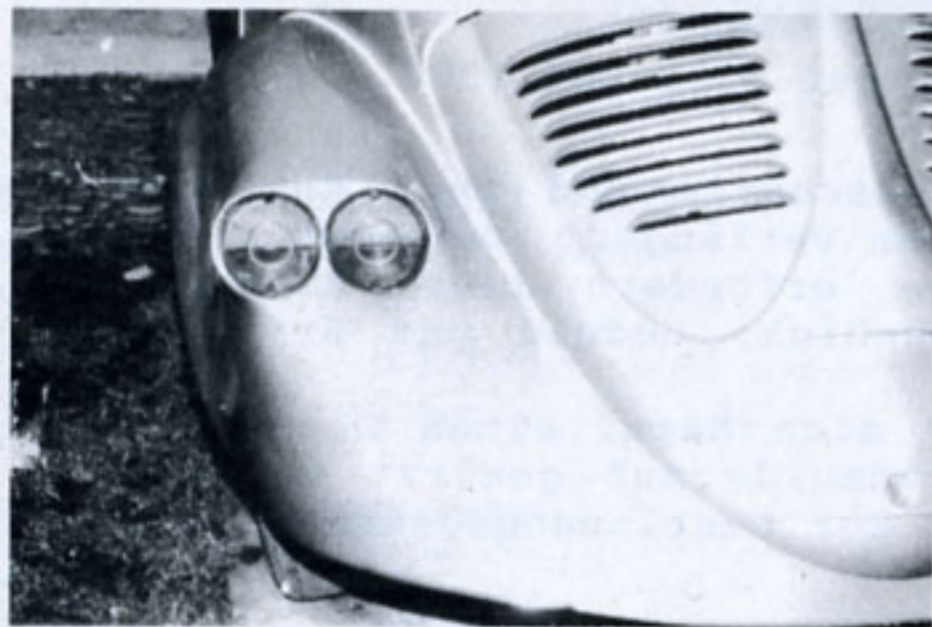


2023 Komplettsatz ← 880,-  
 2023a Kotflügel links ← 390,-  
 2023b Kotflügel rechts ← 390,-  
 2023c Schürze ← 250,-

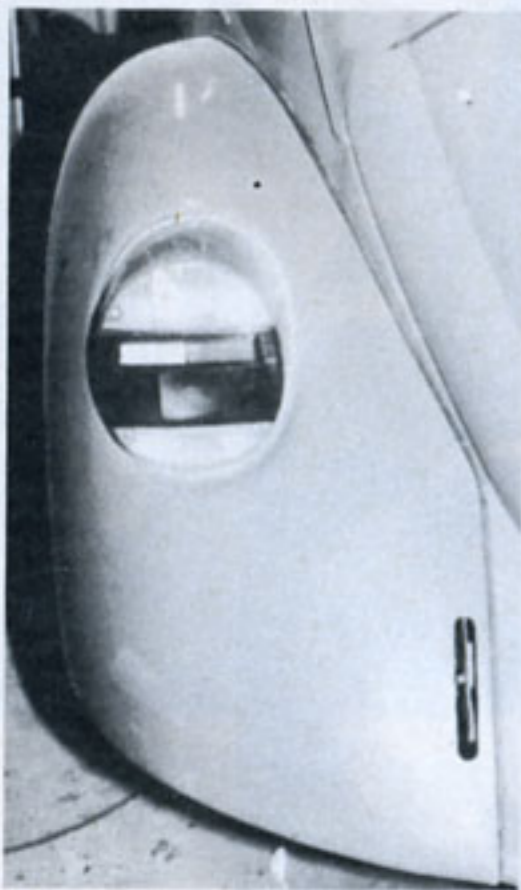




"Elefantenfuß" außenverbreitert  
 2024 links 190,-  
 2025 rechts 190,-



Kotflügel zum Einbau von Doppelrückleuchten, außenverbreitert  
 2026 links 249,-  
 2027 rechts 249,-

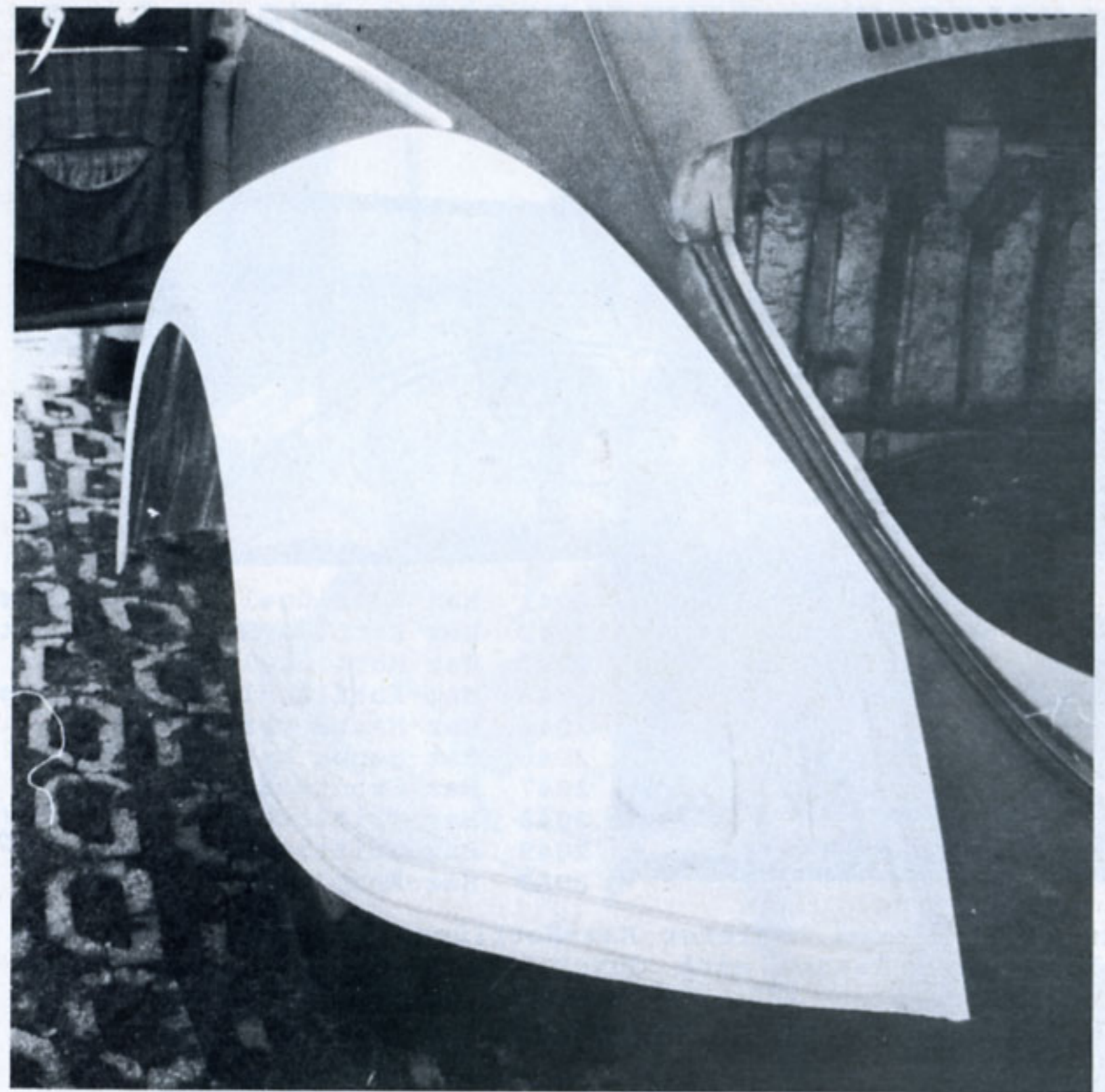


"Elefantenfuß" innenverbreitert  
 2028 links 190,-  
 2029 rechts 190,-



Kotflügel glatt, innenverbreitert, zur Verwendung von 7-Zoll-Felgen ohne Distanzscheiben  
 2030 links 190,-  
 2031 rechts 190,-

*mit Distanzscheibe*



Superbreite, innenverbreiterte Kotflügel, zur Verwendung von 9-Zoll-Felgen in Verbindung mit 35mm Distanzscheiben  
 3032 links 379,-  
 2033 rechts 379,-



2034 Dachkonsole 180,-



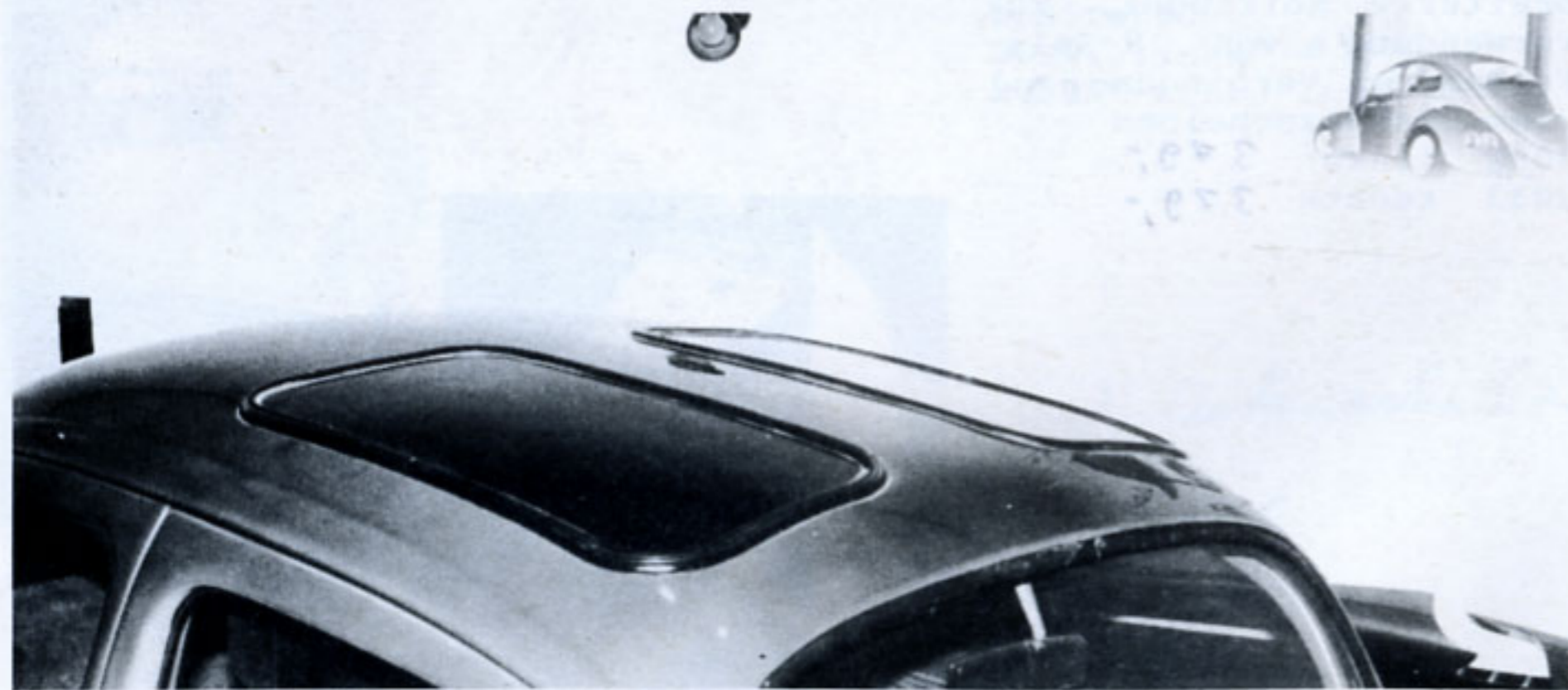
## HAZ-BAUSATZ UND EINZELTEILE



2041	Haz-Kotflügel hinten links	270,-
2042	Haz-Kotflügel hinten rechts	270,-
2043	Haz-Kotflügel vorne links	145,-
2044	Haz-Kotflügel vorne rechts	145,-
2045	Haz-Haube vorne	180,-
2046	Haz-Haube hinten	150,-
2047	Haz-Frontschürze	256,-
2048	Haz-Trittbrett links	130,-
2049	Haz-Trittbrett rechts	130,-
2050	Haz-Komplettsatz	1590,-

Beim Kauf eines Paares hinterer Haz-Kotflügel sowie beim Kauf des Haz-Komplettsatzes lassen sich durch den Verzicht auf Kotflügel für Doppelrückleuchten 100.--DM sparen. Dieser Sonderwunsch ist bei Bestellungen unbedingt zu vermerken!

## DACHFENSTER (können nicht geöffnet werden)



3001	Dachfenstersatz, klar, f. alle Käfer außer 1303	320,-
3002	Dachfenstersatz, getönt, f. alle Käfer außer 1303	350,-
3003	Dachfenstersatz für 1303, klar	320,-
3004	Dachfenstersatz für 1303, getönt	350,-

## NEULICH BEI MTM

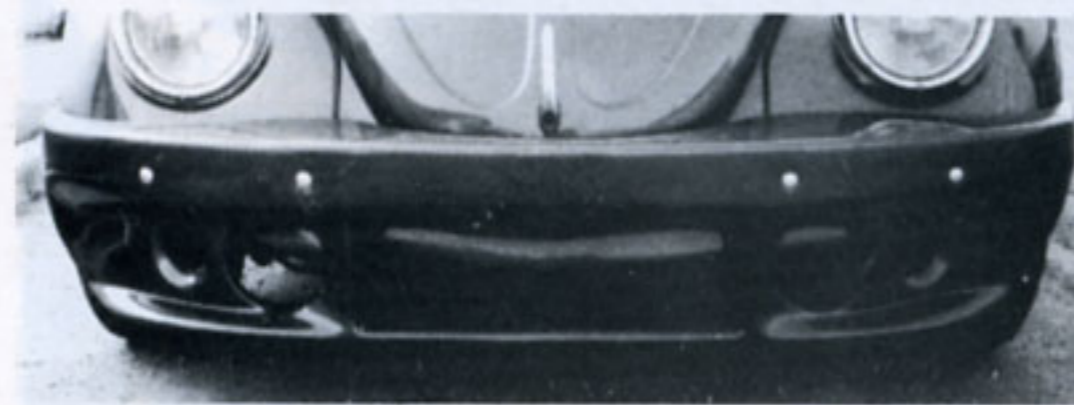






## FÜR TIERE

### MTM-Bauteile für Wettbewerbsfahrzeuge



2501  
Frontspoiler 249,-

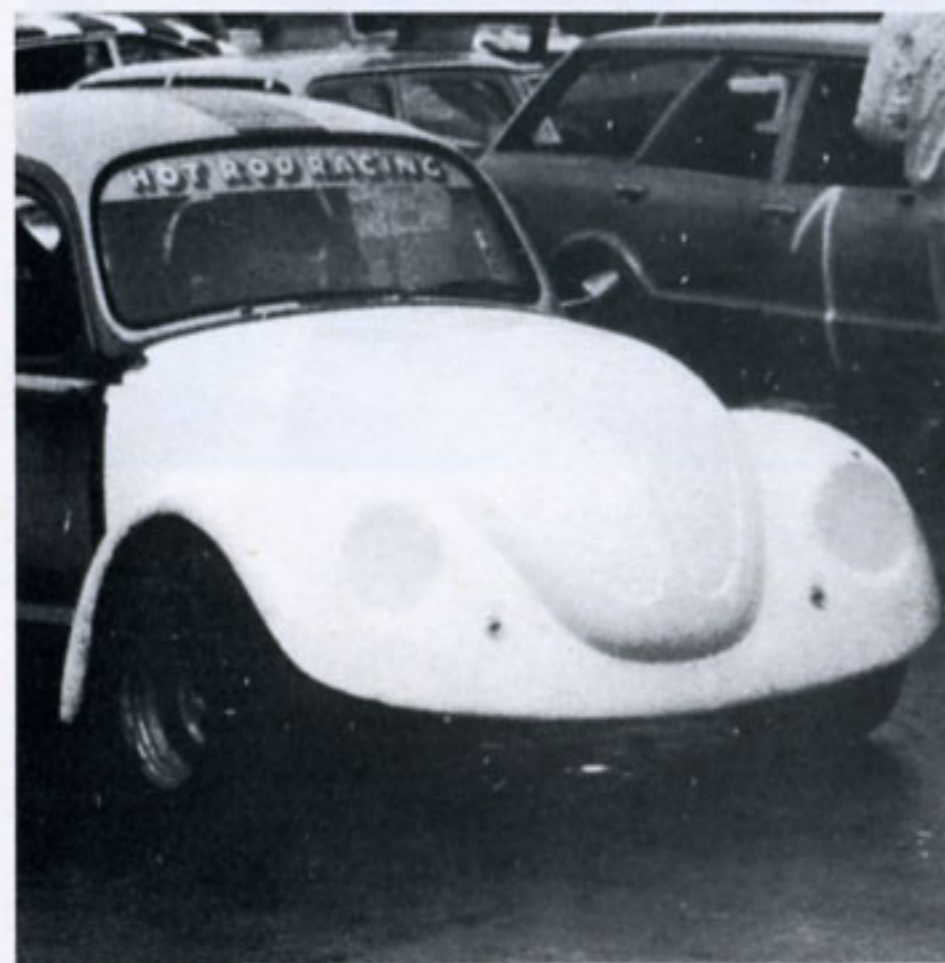


2502  
Heckspoiler 490,-



2503  
Heckstoßstange 220,-

Diese Teile entstammen dem alten MTM-Programm und können auf Wunsch auch durch uns eingetragen werden. Die Formen sind allerdings nicht mehr ganz das Gelbe vom Ei.

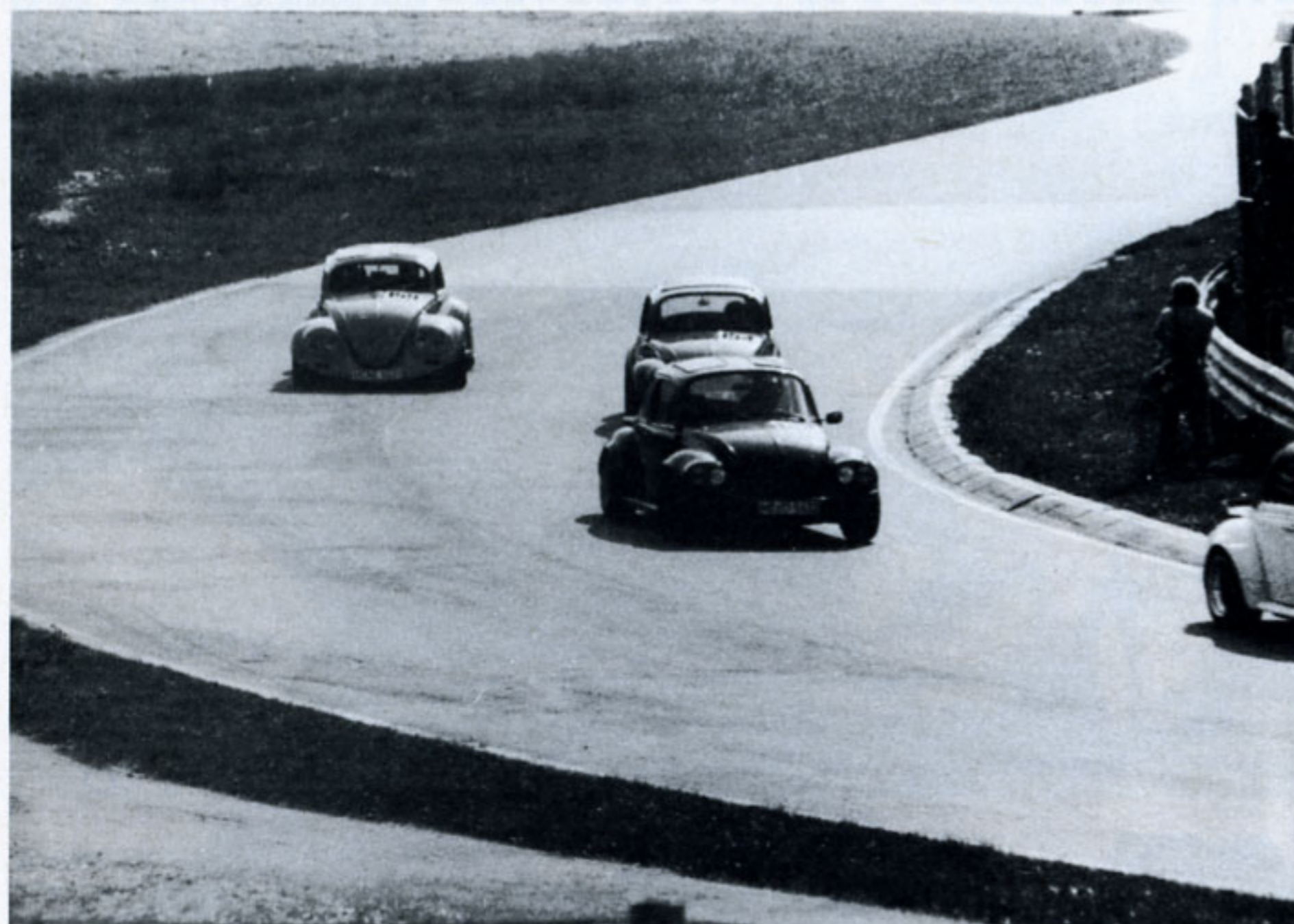


2504 Flipfront, Serienbreite 885,-  
2505 Flipfront, innenverbreitert 950,-

Ob diese Teile eingetragen werden können, ist mit dem TÜV noch nicht endgültig geklärt.



## DA STREIKT DER TÜV (NOCH)



- 2510 Türe, GFK, links 249,-  
 2511 Türe, GFK, rechts 249,-  
 2512 Extrodiertes Acrylglas, extrem hart, kann mit WIDIA-  
 Stichsäge bearbeitet werden. Lieferbar in Tafeln,  
 1,2m x 1,4m, ausreichend zur Fertigung aller Seiten-  
 scheiben. Gewichtsersparnis 8 kg. 168,-

RENNBREMSANLAGE in Arbeit!  
 Siehe auch Seite 39.

## CALLOOK-FENSTERGUMMIS

- 3006 Komplettsatz für Käfer, Bj. 9/64 - 7/71 145,-  
 sowie Bj. 1/78 - 7/85  
 3007 Komplettsatz für 1303 145,-  
 3008 Frontscheibe ab 9/64 (nicht 1303 u. Cabrio) 45,-  
 3009 Heckscheibe ab 9/64 bis 7/71 u. 1/78 - 7/85 32,-  
 3010 Scheibe hinten links ab 9/64 33,-  
 3011 Scheibe hinten rechts ab 9/64 33,-

Callook-Gummis für Oldies vor Bj. 9/64 sind nicht lieferbar. Die Heckscheibendichtung für den 1302 Modell 1972 (9/71 bis 7/72) und andere Käfer Bj. 9/71 bis 12/77 sowie ab 9/85 (zinngraues Sondermodell) befindet sich im Komplettsatz für den 1303 und ist einzeln nicht lieferbar.

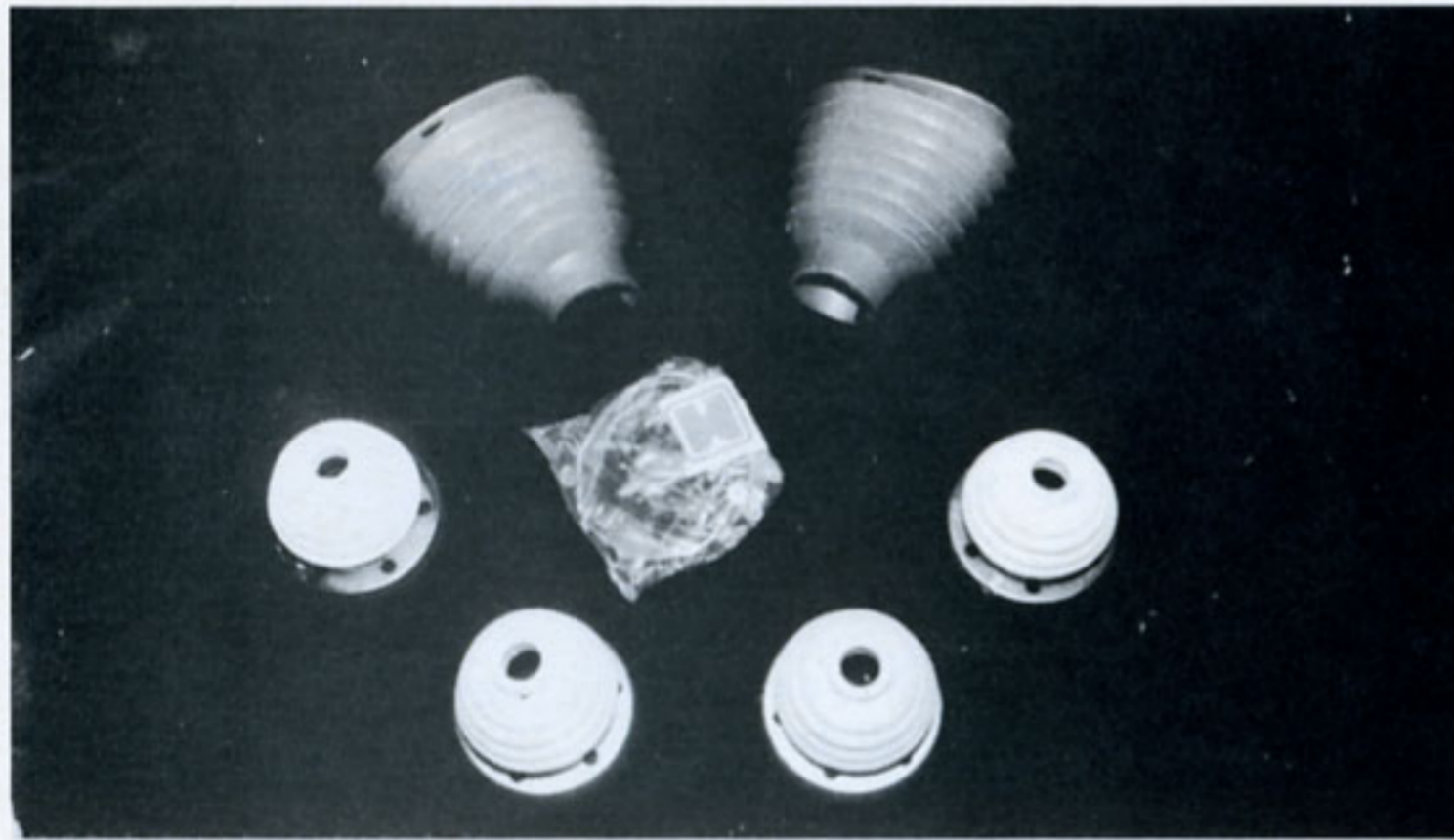
- 3012 Dichtungssatz für One Piece Windows (2 St.) 45,-  
 Satz One Piece Windows = 2 St. mit Dichtungen  
 3013 One Piece Windows, Satz, bis Bj. 7/64, klar 199,-  
 3014 One Piece Windows, Satz, bis Bj. 7/64 bronze get. 225,-  
 3015 One Piece Windows, Satz, ab Bj. 9/64, klar 199,-  
 3016 One Piece Windows, Satz, ab Bj. 9/64, bronze get. 225,-

Seitenscheiben werden komplett mit Dichtsatz geliefert. Er ist im Preis inbegriffen.



- 3017 Seitenscheiben hinten, bronze get. bis 7/64, Paar 143,-  
 3018 Seitenscheiben hinten, bronze get. ab 9/64, Paar 145,-



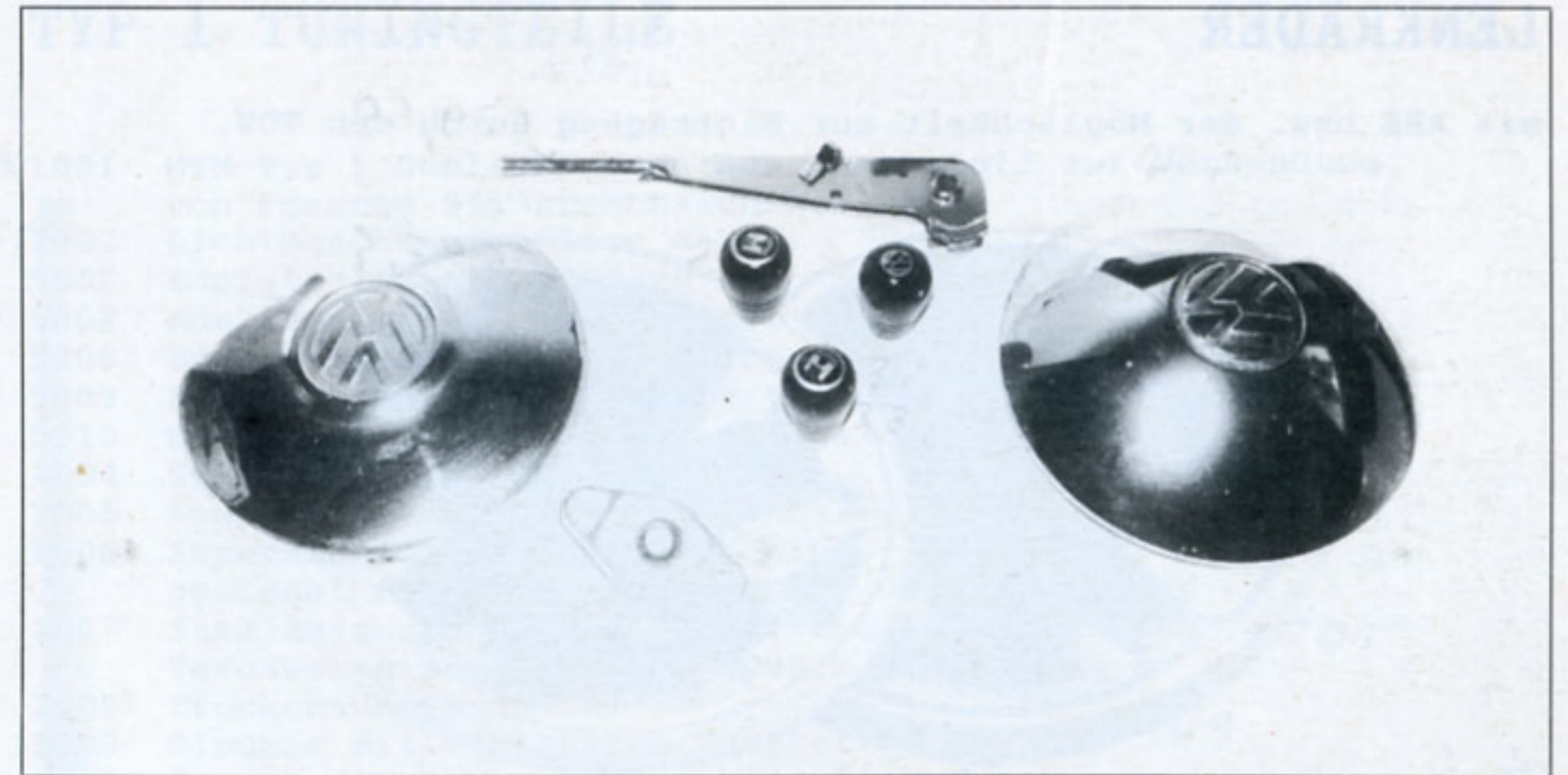


- 3020 Achskopfmanschettensatz f. Pendelachse, rot 44,70,-
- 3021 Achskopfmanschettensatz f. Pendelachse, blau 44,70,-
- 3022 Achskopfmanschettensatz f. Pendelachse, gelb 44,70,-
- 3023 Achskopfmanschettensatz f. Pendelachse, orange 44,70,-
- 3024 Gelenkwellenmanschettenatz (4 Stk.) f. Schrägl. rot 48,80
- 3025 Gelenkwellenmanschettenatz (4 Stk.) f. Schrägl. gelb 48,80
- 3026 Gelenkwellenmanschettenatz (4 Stk.) f. Schrägl. blau 48,80
- 3027 Gelenkwellenmanschettenatz (4) f. Schräglenker orange 48,80

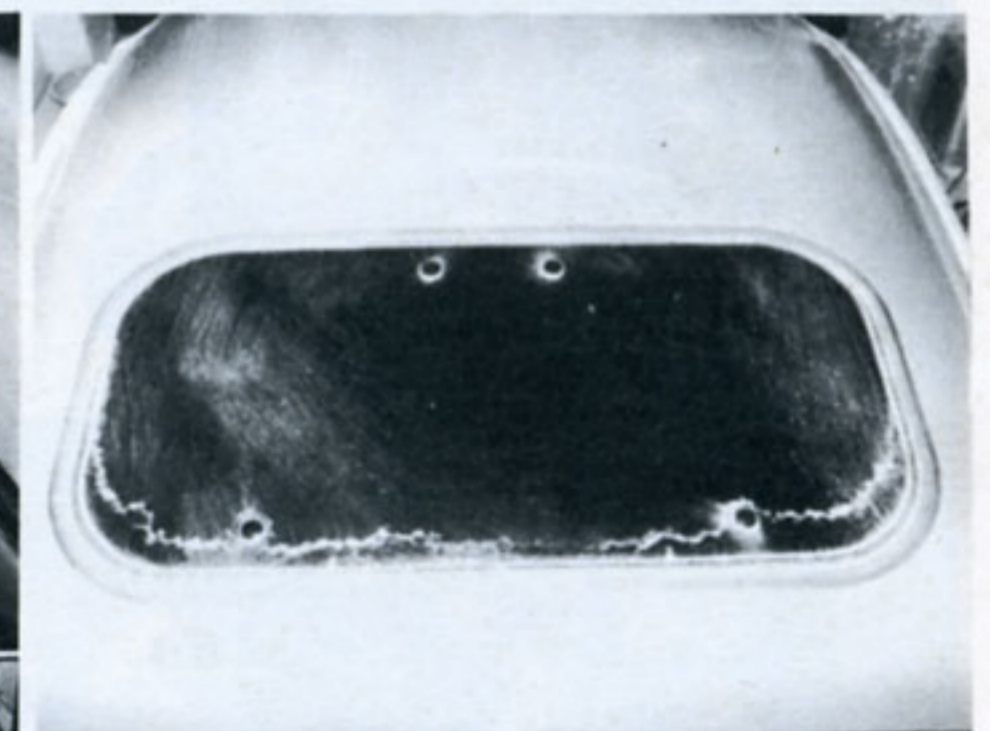


- 3030 Bumpers 199,-

Da unsere "Freunde und Helfer" manchmal der Ansicht sind, Bumpers seien gefährdende Fahrzeugteile, empfehlen wir, ihre Bedenken durch eine Eintragung im Fahrzeugschein zu zerstreuen. Die Eintragung im KFZ-Brief kann durch uns vorgenommen werden. Preis auf Anfrage.



- 3031 Radkappensatz VW, 5-Loch, Chrom 59,-
- 3032 Radkappe VW, 5-Loch, Chrom 15,90
- 3033 Radkappensatz, 5-Loch, glatt, Chrom 59,-
- 3034 Radkappe, 5-Loch, glatt, Chrom 15,90
- 3035 Radkappensatz VW, ab 9/67, Chrom 62,-
- 3036 Radkappe VW, ab 9/67, Chrom 16,60
- 3037 Handbremshebel, verchromt 49,-
- 3038 Schalthebelsatz, verchromt 22,20,-
- 3039 Holzschaltknopf "WOB" 15,90,-
- 3040 Holzschaltknopf "VW" 15,90,-
- 3042 Pedalgummis, verchromt 26,50,-
- 3042 Fensterheber "Scat", Satz (2 Stück) 26,50,-
- 3043 Schaltwegverkürzung 13,90,-

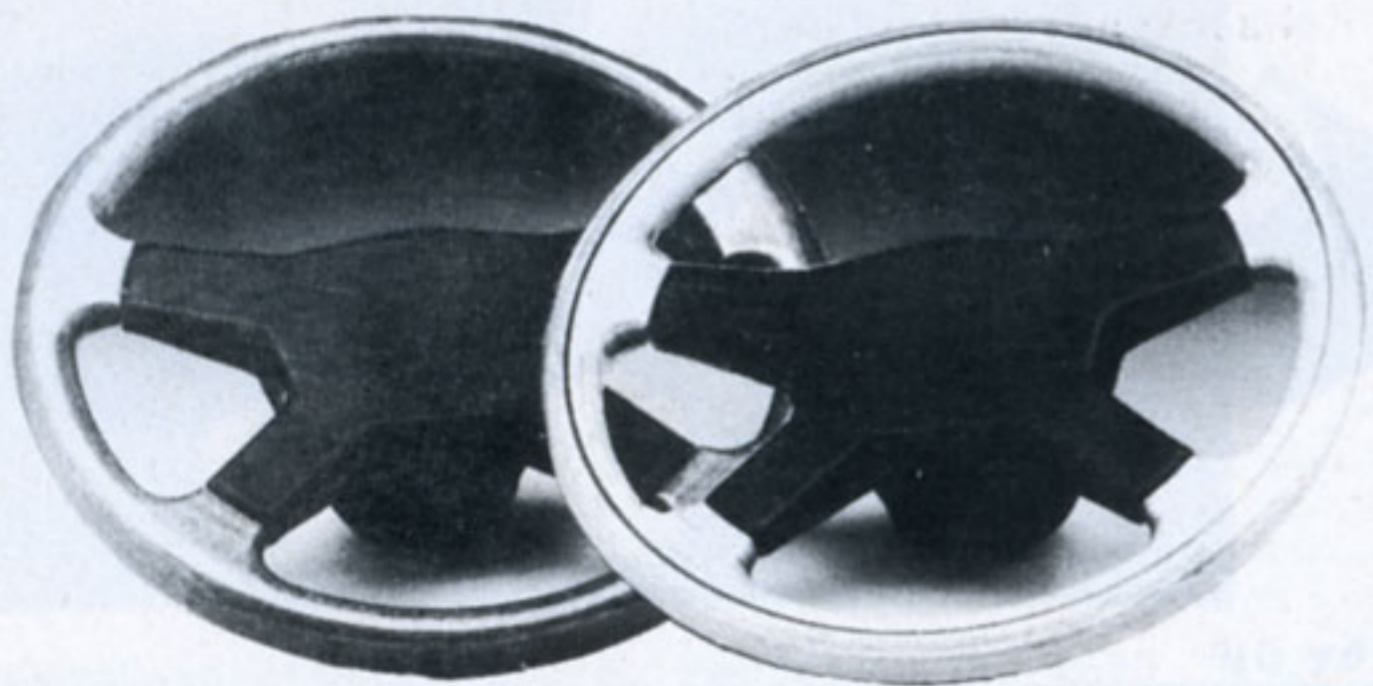


- 3200 Glaskippdach mit ABE 500,-
- 3201 Glaskippdach mit ABE incl. Einbau 695,-
- 3202 Faltdach, schwarz, zum nachträglichen Einbau 1250,-
- 3202 Faltdach, schwarz, incl. Einbau.  
Faltdächer in anderen Farben sind leider nicht mehr 850,-  
lieferbar!

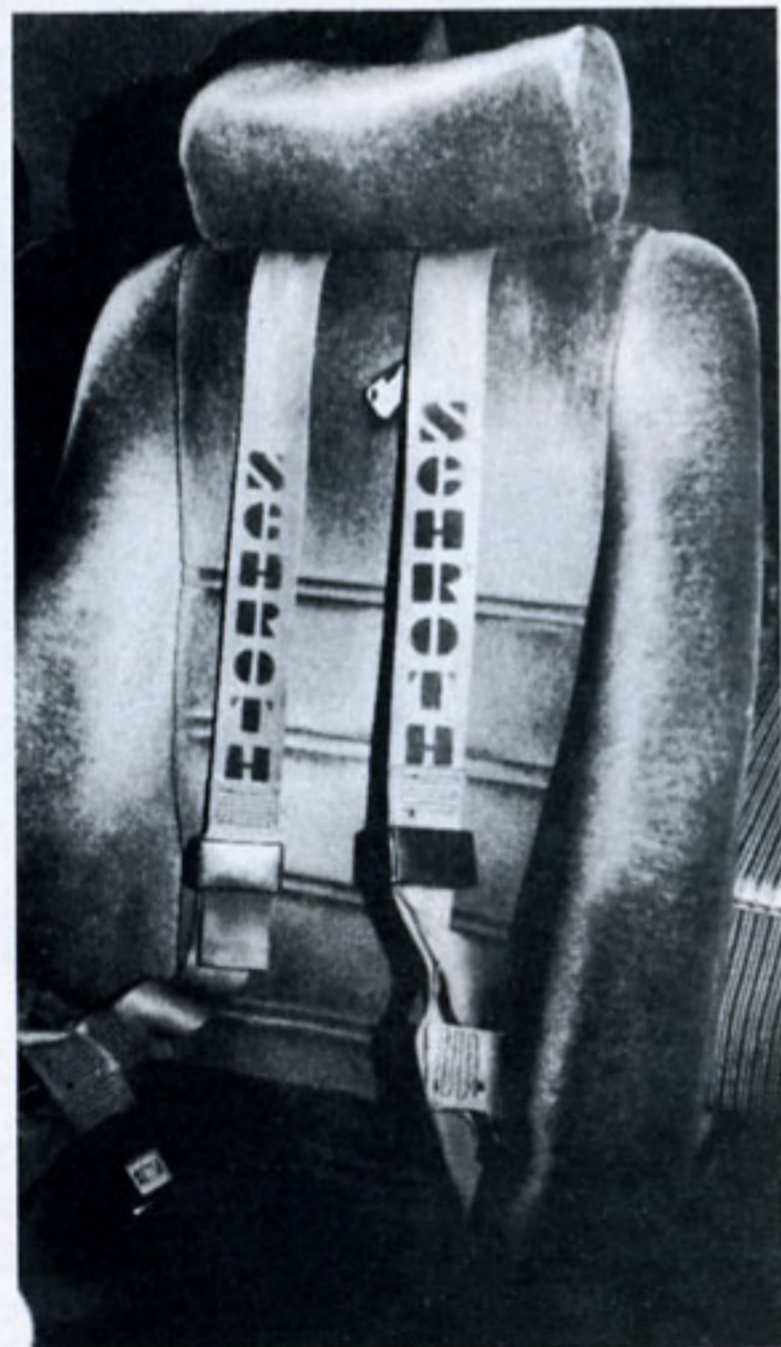


## LENKRÄDER

mit ABE bzw. der Möglichkeit zur Eintragung durch den TÜV.



- |      |  |       |
|------|--|-------|
| 3101 | Holzlenkrad, hellbraun, 4 Speichen, m. Prallschutz | 385,- |
| 3102 | Holzlenkrad, dunkelbraun, 4 Speichen, Prallschutz  | 385,- |
| 3103 | Adapter f. Holzlenkrad, Grobverzahnung, bis 7/72   | 73,-  |
| 3104 | Adapter f. Holzlenkrad, Feinverzahnung, ab 9/72    | 73,-  |
| 3105 | Lederlenkrad, Durchm. 340mm                        | 148,- |
| 3106 | Lederlenkrad, Durchm. 360mm                        | 154,- |
| 3107 | Adapter f. Lederlenkrad, Grobverzahnung, bis 7/72  | 74,-  |
| 3108 | Adapter f. Lederlenkrad, Feinverzahnung, ab 9/72   | 74,-  |

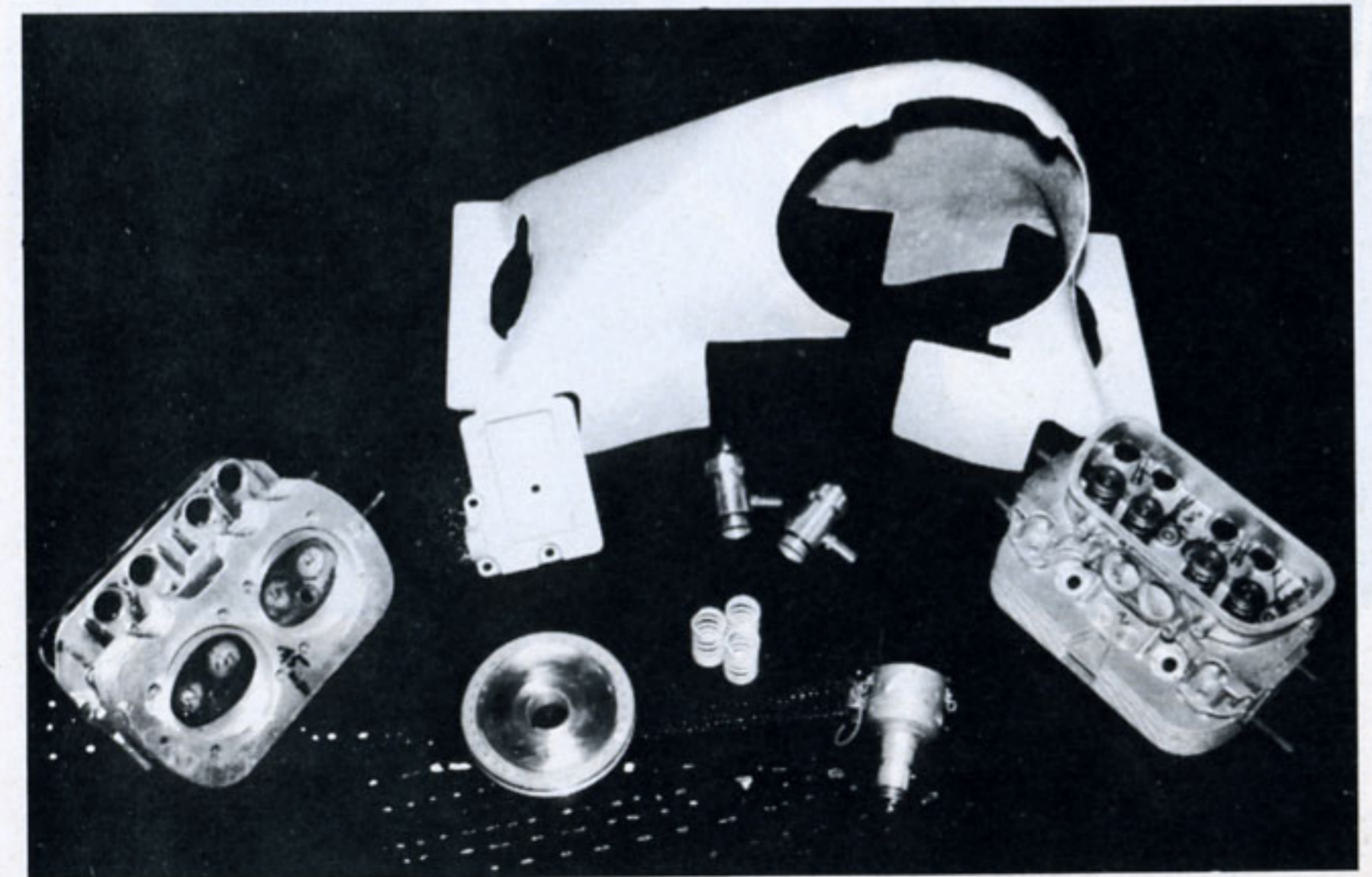


## HOSENTRÄGERGURTE

- |      |                    |       |
|------|--------------------|-------|
| 3111 | schwarz, Automatik | 145,- |
| 3112 | blau, Automatik    | 154,- |
| 3113 | rot, Automatik     | 158,- |
| 3114 | schwarz, normal    | 99,-  |
| 3115 | blau, normal       | 115,- |
| 3116 | rot, normal        | 125,- |

## TYP 1 TUNINGTEILE

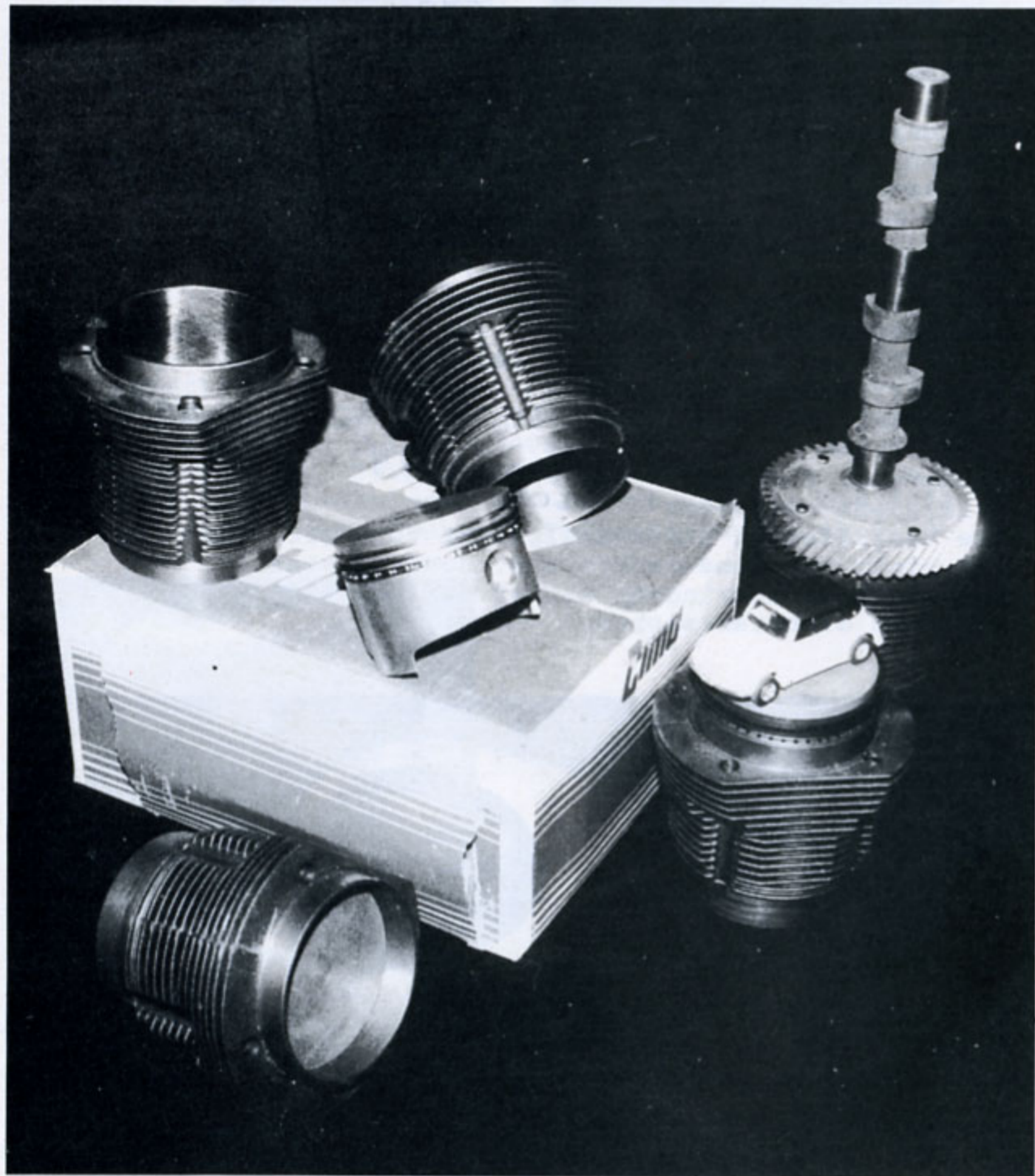
- |          |  |         |
|----------|--|---------|
| 349;1001 | MTM-Typ 1 Gebläsekasten aus Kunststoff zur Verwendung von Porsche 911 Lichtmaschine              |         |
| 95;1002  | Lichtmaschinenauflage dazu   |         |
| 5006     | Edelstahlspannband dazu  |         |
| 5007     | Edelstahlspannband eloxiert rot  |         |
| 5008     | Edelstahlspannband eloxiert blau   |         |
| 5009     | Edelstahlspannband eloxiert schwarz  |         |
| 5010     | Edelstahlspannband eloxiert gelb   |         |
| 1004     | Spezial Öleinfüllstutzen dazu  | 145,-   |
| 1005     | Komplettsatz (Spannband normal)  | 598,-   |
| 1006     | Superstabile Keilriemenscheibe, Sonderanfertigung, geeignet für Trockensumpf, mit Gradeinteilung |         |
| 1007     | Satz Ansaugrohre für Doppelvergaser (2-Kanal) Vergaser sind auf Seite VORBER zu finden.          | 220,-   |
| 1008     | Trockensumpfpumpe  | 186,-   |
| 1009     | Ölpumpe mit versetztem Hauptstromölfilter  | 149,-   |
| 1010     | Ölpumpe 30mm komplett (ab Bj 71)   | 74,-    |
| 1011     | Pumpendeckel, Alu (ab Bj 71)   | 14,90,- |
|          | Ölkühlanlagen sind auf Seite VORBER zu finden  |         |
| 5020     | Fliehkraftverteiler Bosch 009 (Das beliebte "Kassengestell" der Tuner)                           |         |
| 5021     | Fliehkraftverteiler Bosch 050  |         |
| 1022     | Zylinderkopf für 1,6l-Motor, Einlaßventile 39mm, Auslaß 32,5mm                                   | 498,-   |
| 1023     | Zylinderkopf für 1,6l-Motor Serie  | 349,-   |
| 1024     | Ventilfedern vergoldet   | 1600,-  |
- Diese Ventilfedern haben zahlreiche Vorteile. Sie sehen nicht nur wunderschön aus, sondern sind aufgrund ihrer Anbringung hinter den Ventildeckeln weitgehend diebstahlsicher.





## KOLBEN UND ZYLINDER

- 1050 Satz Kolben und Zylinder 88x69 498,-  
Hubraum bei Serienkurbelwelle 1679ccm 529,50,-
- 1051 Satz Kolben und Zylinder 90,5x69
- 1052 Satz Kolben und Zylinder 92x69 547,50,-  
Hubraum bei Serienkurbelwelle 1775ccm
- 1053 Satz Kolben und Zylinder 94x69 599,-  
Hubraum bei Serienkurbelwelle 1915 ccm
- 1054 Motordichtsatz für Motor mit 92er Kolben 59,-



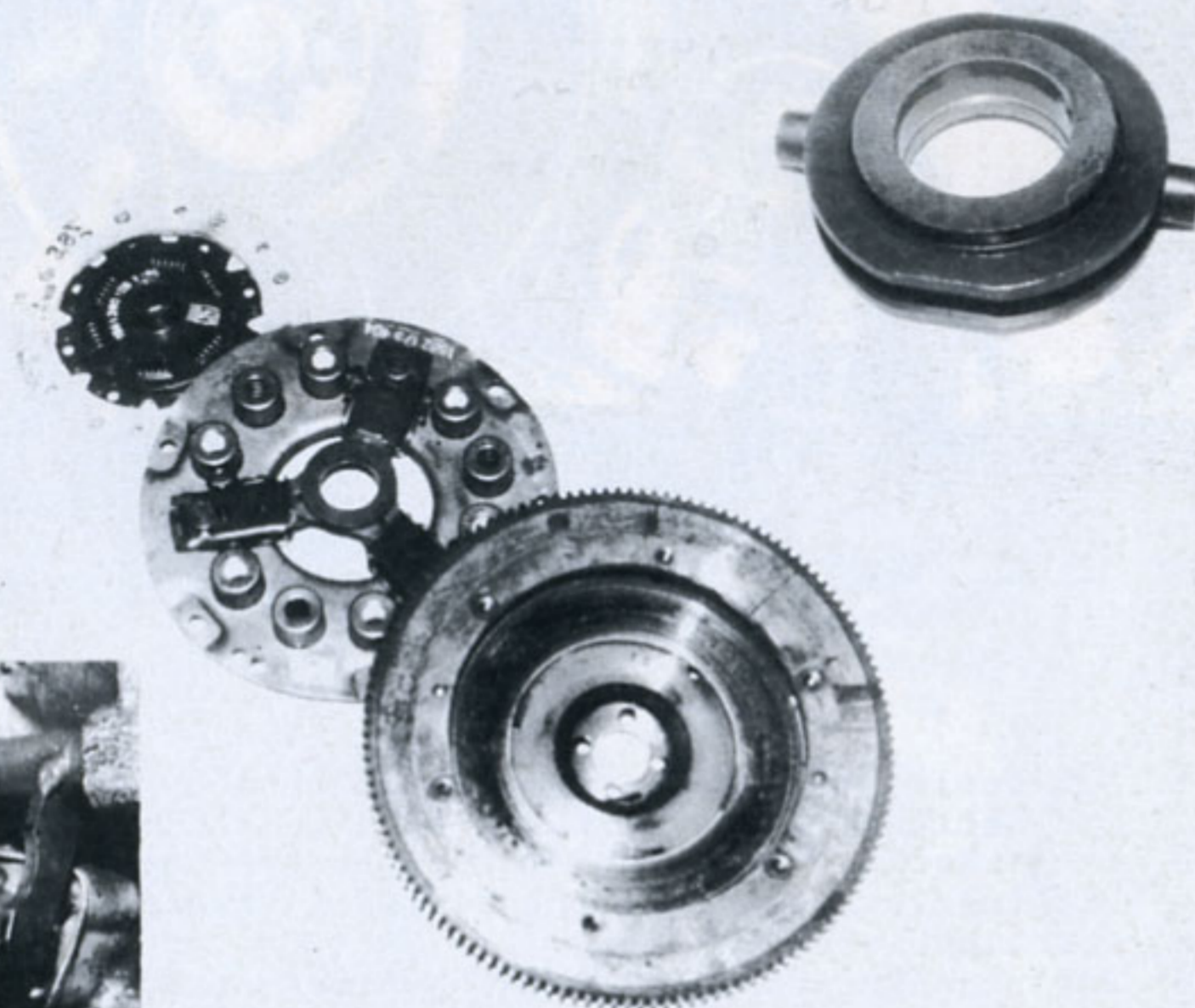
NOCKENWELLEN

- 1055 Nockenwelle 296 Grad 325,-
- 1056 Nockenwelle 308 Grad 325,-
- 1057 Nockenwelle 316 Grad 325,-  
UNBEDINGT mitzuverwenden: 114,80,-
- 1058 Stößelsatz 74,-  
und große Ölpumpe (Best. Nr. 1010)

## KUPPLUNGEN UND ZUBEHÖR FÜR TYP 1

### 1. Komplettsätze

- 1101 Drag-Kit für Schwerarbeiter: 625,-  
Superleichte Schwungscheibe 200mm/12 Volt  
Mitnehmerscheibe mit Federn  
Druckplatte und Ausrücklager
- 1102 Bei Mitnehmerscheibe ohne Federn 580,-
- 1103 Für den Straßeneinsatz empfehlenswert: 595,-  
Schwungscheibe, 228mm/12 Volt, mit Druckplatte,  
Mitnehmerscheibe (mit Federn) und Ausrücklager.  
Greift bei gleicher Pedalkraft 50% stärker als Serie

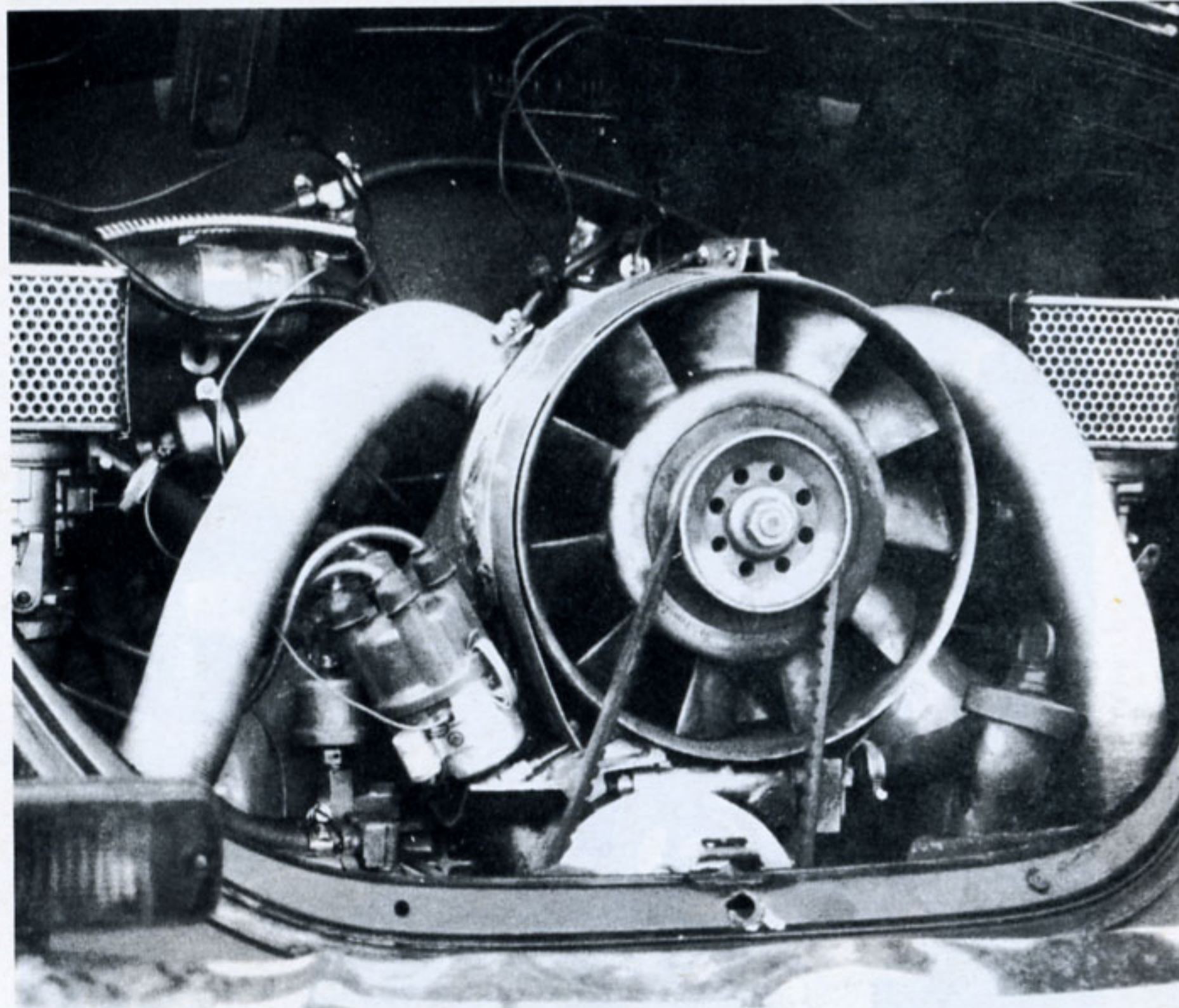


### 2. Einzelteile

- 1104 Schwungscheibe, superleicht, 200mm/12 Volt 299,-
- 1105 Spezialdruckplatte mit Ausrückplatte 169,-
- 1106 Spezialdruckplatte ohne Ausrückplatte 169,-
- 1107 Mitnehmerscheibe ohne Federn 200mm 74,-
- 1108 Mitnehmerscheibe mit Federn 200mm 114,-
- 1109 Ausrücklager, verstärkt, Bj 61-71 44,-
- 1110 Ausrücklager, verstärkt, ab Bj. 71 44,-
- 1111 Verstärkte Ausrückgabel 61-71 34,-
- 1112 Verstärkte Ausrückgabel ab 71 34,-



# BAUTEILE FÜR TYP-4-MOTOR



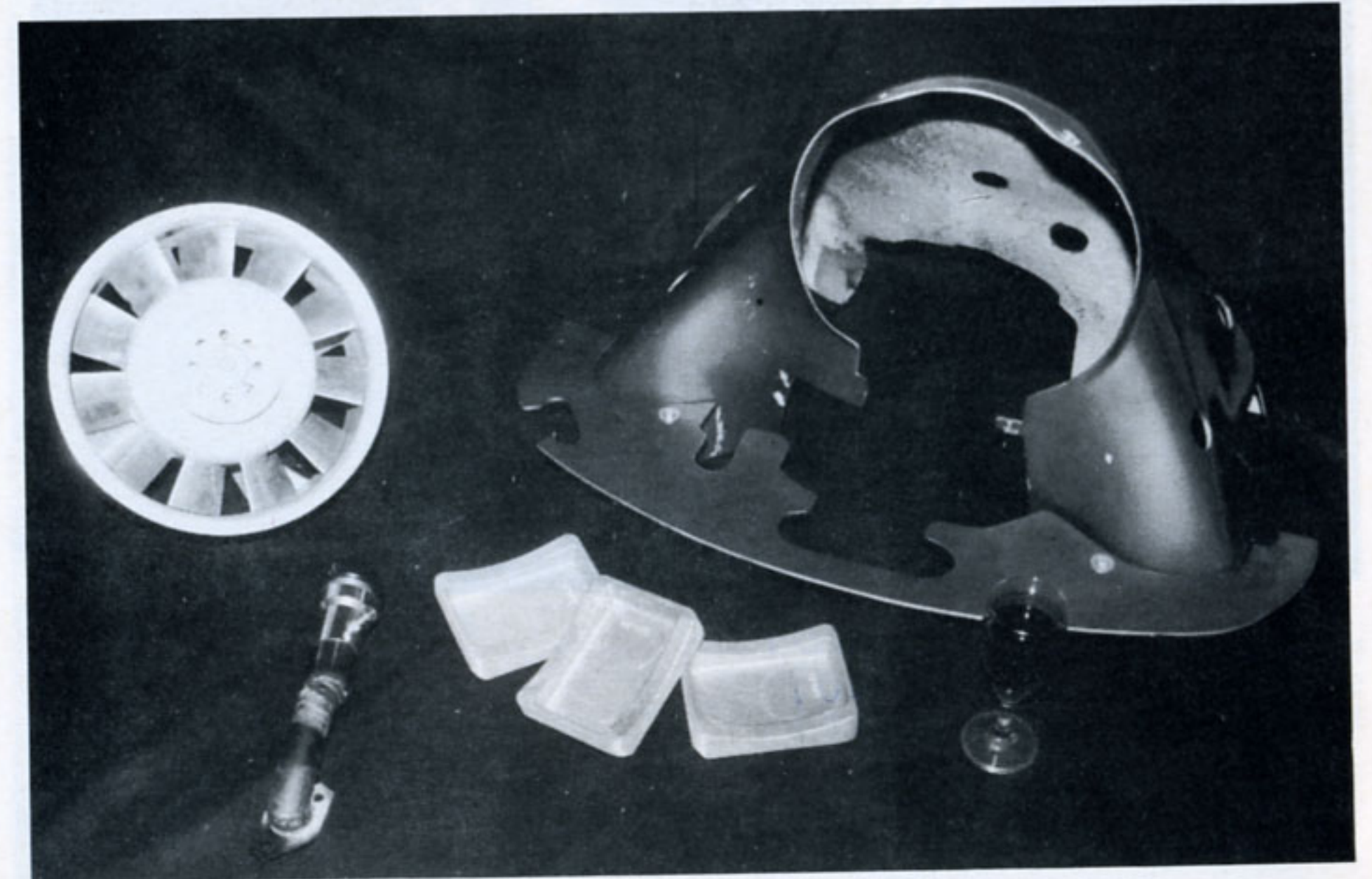
- 4001 GFK-Gebläsekasten f. Porsche-Lichtmaschine 349,-
- 4002 GFK-Gebläsekasten für Käfer-Lichtmaschine (Serie)
- 4003 Lichtmaschinenauflage für Porsche-Lichtmaschine 75,-
- 4004 Lichtmaschinenauflage für Serien-Lichtmaschine
- 4005 Abschlußblech, GFK 70,-
- 5006 Edelstahlspannband f. Porsche-Lichtmaschine 95,-
- 5007 Edelstahlspannband eloxiert rot 120,-
- 5008 Edelstahlspannband eloxiert blau 120,-
- 5009 Edelstahlspannband eloxiert schwarz 120,-
- 5010 Edelstahlspannband eloxiert gelb 120,-
- 4011 Öleinfüllstutzen 95,-
- 4012 Öleinfüllstutzen MTM (Sonderanfertigung) 145,-
- 4013 Ansaugrohre, Paar 240,-
- 4014 Ansaugrohre, kurz, Paar (Leistungssteigerung 4-6 PS) 335,-
- 4015 Ansaugrohre, kurz, Paar eloxiert rot 355,-
- 4016 Ansaugrohre, kurz, Paar eloxiert blau 355,-
- 4017 Ansaugrohre, kurz, Paar eloxiert schwarz 355,-
- 4018 Ansaugrohre, kurz, Paar eloxiert gelb 355,-
- Vergaser siehe Seite
- 4019 Typ-4-Auspuff, seitlich gekürzt 365,-
- 4020 Spezial Keilriemenscheibe, 108mm Durchmesser 90,-
- 4021 Spezial Keilriemenscheibe, 143mm Durchmesser 95,-
- 5022 Steckerleiste 2,80,-

- 4023 Wärmetauscher, gekürzt, links 340,-
- 4024 Wärmetauscher, gekürzt, rechts 340,-
- 4025 Schwungscheibe ohne Nadellager, gebr. sol. Vorr. 100,-
- 4026 Schwungscheibe ohne Nadellager, neu 239,-
- 4027 Nadellager einsetzen incl. Material 56,-
- 4028 Mitnehmerscheibe f. Kupplung, 210mm 98,-
- 4029 Druckplatte dazu 105,-
- 4030 Trockensumpfpumpe 240,-
- 4031 Benzinpumpe, elektrisch 10,-
- 4032 Verschlußdeckel zum Entfernen der Serienpumpe 14
- 4033 Ölfang f. Kurbelgehäuseentlüftung 185,-
- 4034 Alu-Ventildeckel, geschraubt, Sonderanfertigung 33,-

## NOCKENWELLEN

- 4500 296 Grad 360,-
- 4501 316 Grad 360,-
- 4502 324 Grad 360,-
- 4505 Mitzuverwenden, Stößelsatz 145,-

Empfehlung: Heckabschlußblech schraubbar machen!



- 8723 Gebrauchte Zündkerzen 60,- 2er  
Unser Sonderangebot für Sparschweine, die nichts neu kaufen wollen. Gebrauchte Zündfunken sind bereits in Vorbereitung.



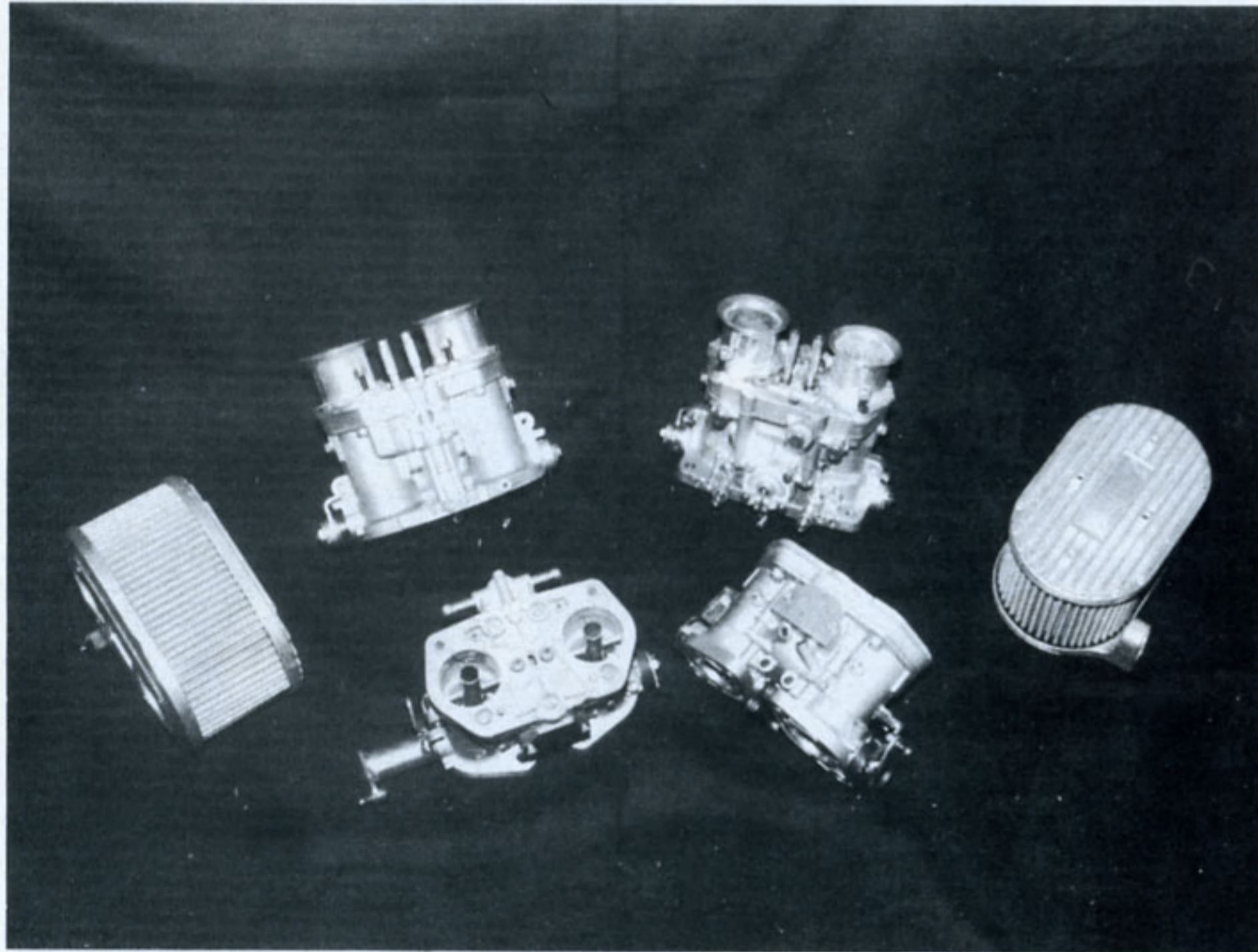
## VERGASER

Da es sehr schwierig ist, Vergaser so einzukaufen, wie es bei unseren Verkaufspreisen erforderlich ist, haben wir häufig Liefer-schwierigkeiten.

Die meist den Vergasersätzen beiliegenden Gasgestänge sind fast immer so schlecht, daß es sich empfiehlt einen "Eigenbau" anzufertigen. Bitte nehmt zur Kenntnis, daß wir nur die Vergaser verkaufen, also nicht gleich beschweren.

Wir sind nur in der Lage ein ordentliches Gasgestänge anzufertigen, wenn das Fahrzeug bei uns steht.

ANSAUGROHRE sind unter den Bestellnummern 1007 und 4013 bis 4018 zu finden.



5451	Dellorto 40 IDF	1250,-
5452	WEBER 40 IDF	1360,-
5453	WEBER 44 IDF	1460,-

## MTM - Ampelstartkurs

Unser Ampelstartkurs umfaßt 40 Trainingsstunden. Eine Trainingsstunde dauert 45 Minuten und kostet lächerliche 125.--DM. Als Lehrer haben wir unseren besten Mann, Manfred Graf abgestellt, der in weniger als einem halben Jahr weit über 30 Punkte in Flensburg sammeln konnte.

Unser Ampelstartkurs ist ein ausgeklügeltes 5-Stufensystem. 10 Trainingsstunden auf 34-PS-Käfer, 10 Stunden auf 44-PS-Käfer, 10 Stunden auf 50-PS-Käfer, 10 Stunden Typ-4-Training. Ergänzt wird das ganze durch hochinteressante Theoriestunden. Themen sind z.B. "wie lockt man einen Bullen vom Revier" und "wie fordere ich einen GTI auf".



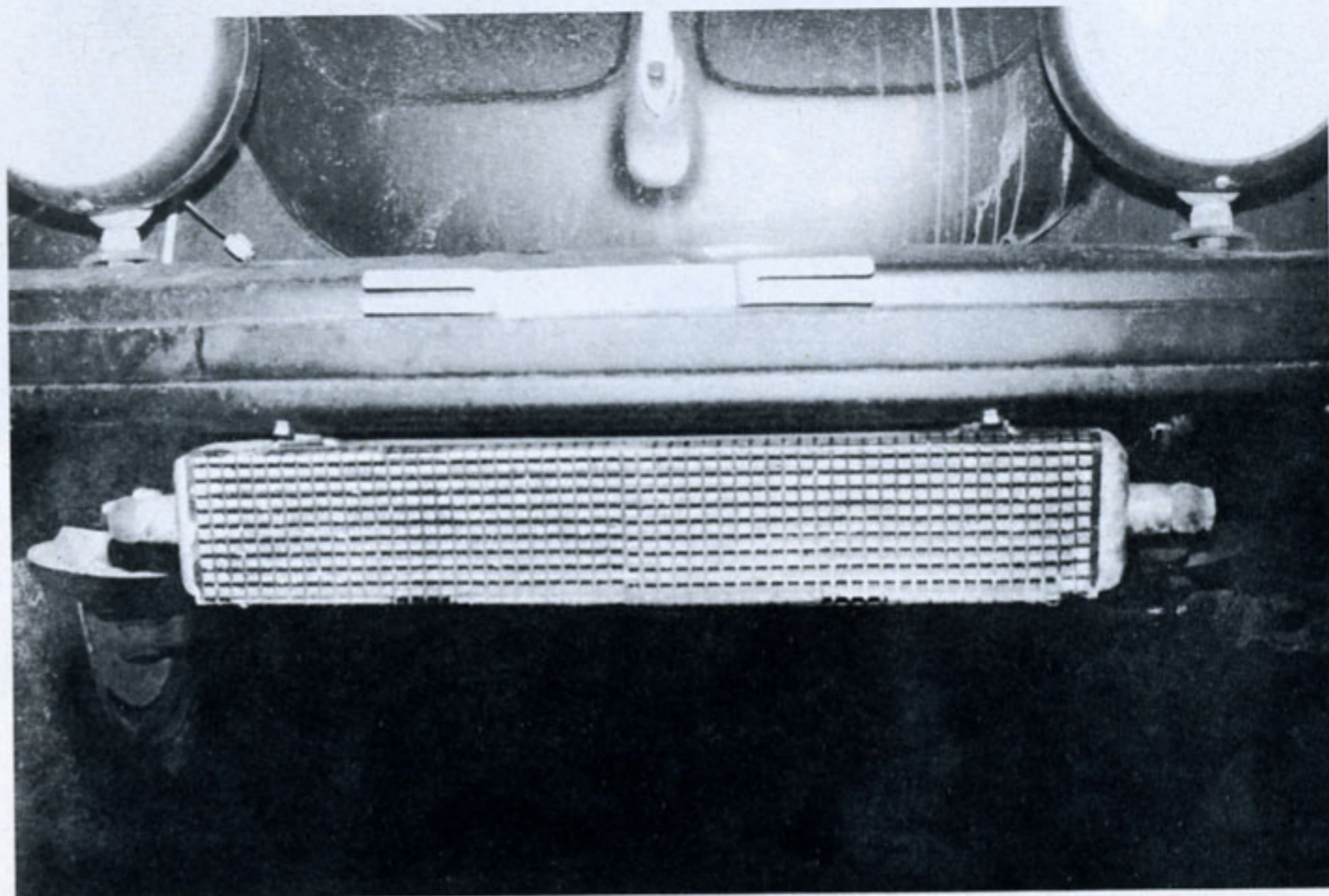


## MTM ÖLKÜHLANLAGEN

- |      |  |          |      |
|------|--|----------|------|
| 5901 | Ölkühler 75 x 405  | 215,-    |      |
| 5902 | Ölkühler 115 x 405   | 265,-    |      |
| 5903 | Ölkühler 154 x 405   | 330,-    |      |
| 5904 | Hohlschrauben und Dichtringe dazu<br>andere Maße auf Sonderbestellung, Preis nach Vereinb. |          | 14,- |
| 5905 | Satz Anschlußschläuche, bestehend aus 4 Stück, kompl.                                      | 224,50,- |      |
| 5906 | Satz Anschlußschläuche, bestehend aus 4 Stück, kompl.                                      | 257,50,- |      |
| 5907 | Paar Kupferrohre mit 4 Schneidringen und Überwurfmuttern, Innendurchmesser 10mm            | 54,-     |      |
| 5908 | Paar Kupferrohre mit 4 Schneidringen und Überwurfmuttern, Innendurchmesser 15mm            | 96,-     |      |
| 5909 | Thermostat   | 159,-    |      |
| 5910 | Adapterplatte  | 45,-     |      |

Ölkühler mit anderen Maßen können auf Sonderbestellung geliefert werden.

In unseren Fahrzeugen verlegen wir die Ölleitungen im Rahmentunnel, weil das Risiko einer Beschädigung so annähernd ausgeschlossen wird. Das lästige Befestigen von Ölschläuchen am Fahrzeugboden entfällt zudem.



UND WIR MÜSSEN JETZT  
VERDAMMT AUFPASSEN !

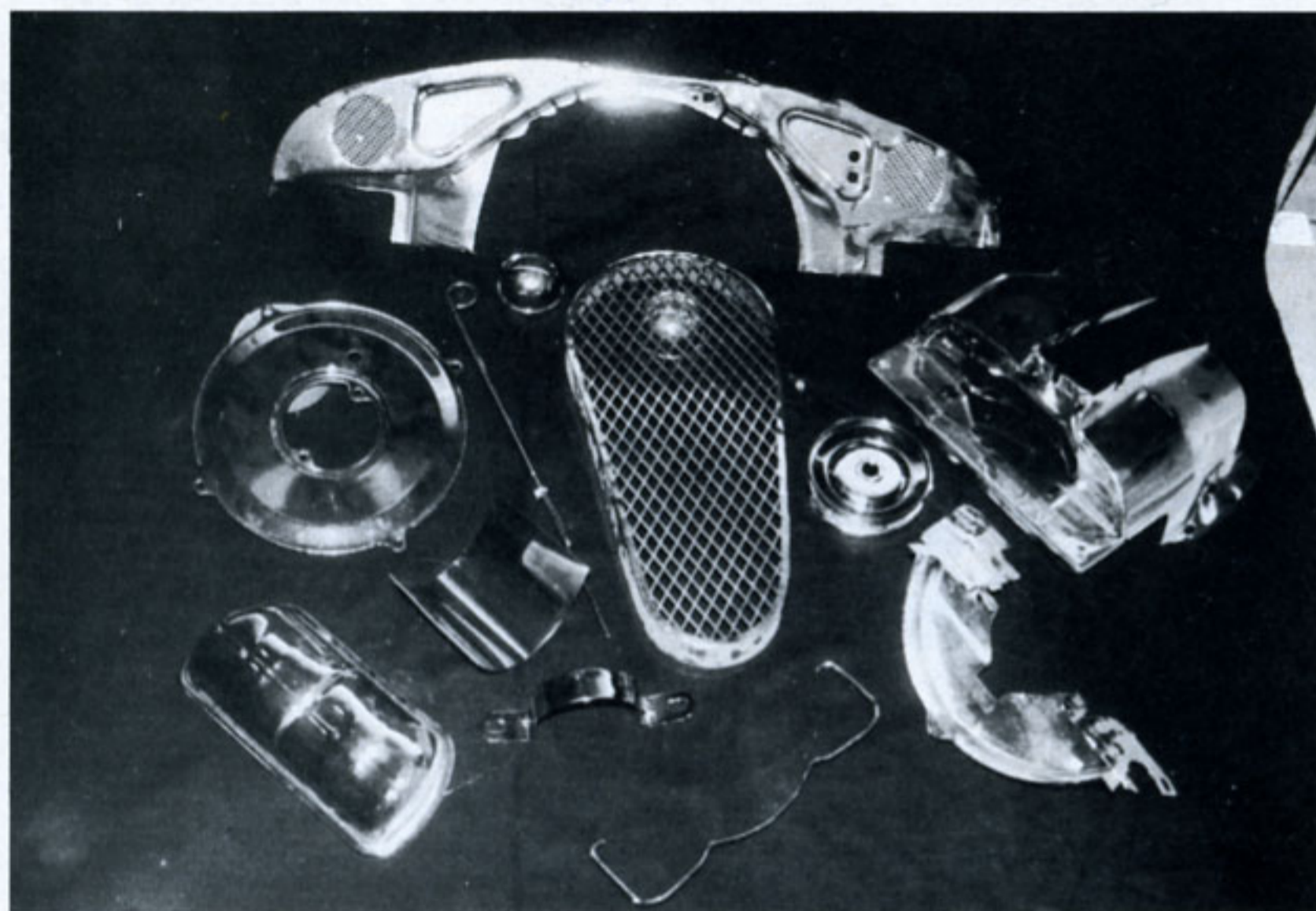




## SCHICKIMICKI MOTORENTEILE UND MÖBEL FÜR DEN MOTORRAUM

### Chromteile

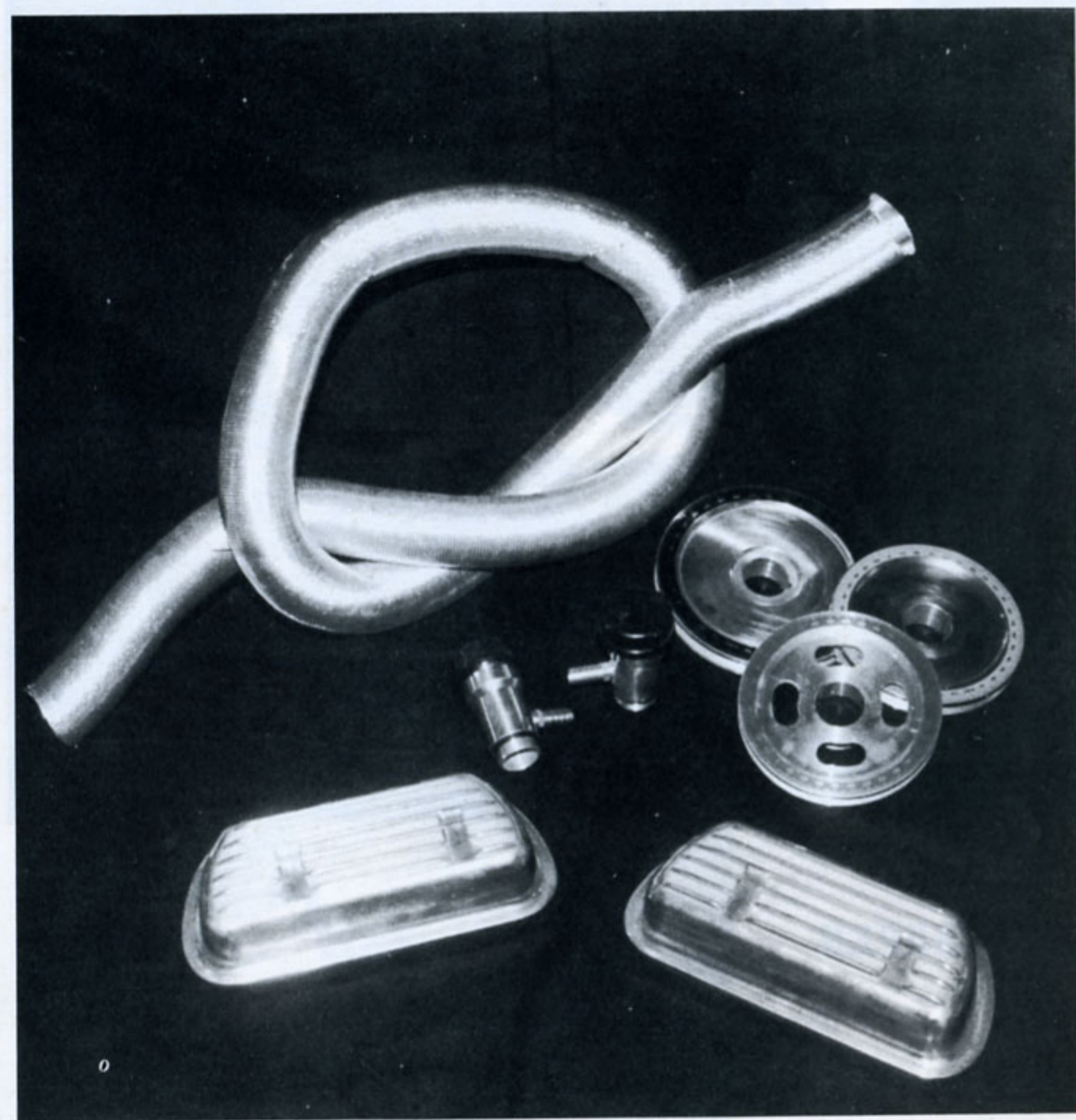
- 1501 Zylinderkopfabdeckung, Satz, (2St.) 86,70 r
- 1502 Abschlußblech mit Heizschlauchöffnung 69 r
- 1503 Abschlußblech ohne Heizschlauchöffnung 69 r
- 1504 Abschlußblech hinten 49,90 r
- 1505 Keilriemenabdeckung 25,80 r
- 1506 Öldeckel hoch 2,90 r
- 1507 Ölpeilstab kurz (wie Serie) 6,40 r
- 1508 Ölpeilstab lang 9,30 r
- 1510 Verteilerklemme 8,90 r
- 1511 Ventildeckel, Satz mit Clips 47 r
- 1512 Lichtmaschinenrückwand 24,80 r
- 1513 Lichtmaschinenhülle (nur für Gleichstrom!) 19,80 r
- 1514 Spannband dazu 9,40 r



- 1515 Keilriemenscheibe f. Kurbelwelle 59,80
- 1516 Keilriemenscheibe f. Lichtmaschine (nur Gleichstrom) 28,50
- 1517 Befestigungsteile f. Riemenscheibe (Lichtmach.) 2,60
- 1518 Befestigungsteile f. Riemenscheibe (Kurbelw.) 8,60
- 1519 Öleinfüllstutzen 49 r
- 1520 Gebläsekasten 349 r
- 1521 Sidepipe, statt orig. Endrohren
- 5522 Zündspulenhülle
- 5523 Rückwand mit Luftschlitzen 124 r
- 5524 Rückwand mit Luftschlitzen, 3-teilig 154 r

## AFFENGEILE ALUTEILE f. TYP 1

- 1550 Ventildeckel mit Clips 33,60
- 1551 Ventildeckel, geschraubt, dt. Fabrikat, DICHT! 120 r
- 5552 Verlängerung f. Öleinfüllstutzen, rot 49,40 r
- 5553 Verlängerung f. Öleinfüllstutzen, blau 49,40 r
- 5554 Verlängerung f. Öleinfüllstutzen, gelb 49,40 r
- 5555 Verlängerung f. Öleinfüllstutzen, silber 49,40 r
- 5556 Verlängerung f. Öleinfüllstutzen, schwarz 49,40 r
- 1557 Keilriemenscheibe mit Gradeinteilung 146mm, rot 59 r
- 1558 Keilriemenscheibe mit Gradeinteilung 146mm, blau 59 r
- 1559 Keilriemenscheibe mit Gradeinteilung 146mm, gelb 59 r
- 1560 Keilriemensch. mit Gradeinteilung orig. Maß, schwarz 88 r
- 1561 Spezialkeilriemenscheibe, besonders stabil,
- 5562 3-lagiger Aluschlauch, 15 r



Die stabilste der kleinen Billigscheiben ist die gelbe. Sie hat keine Bohrungen. Erfahrungsgemäß ist die Lebensdauer höher.



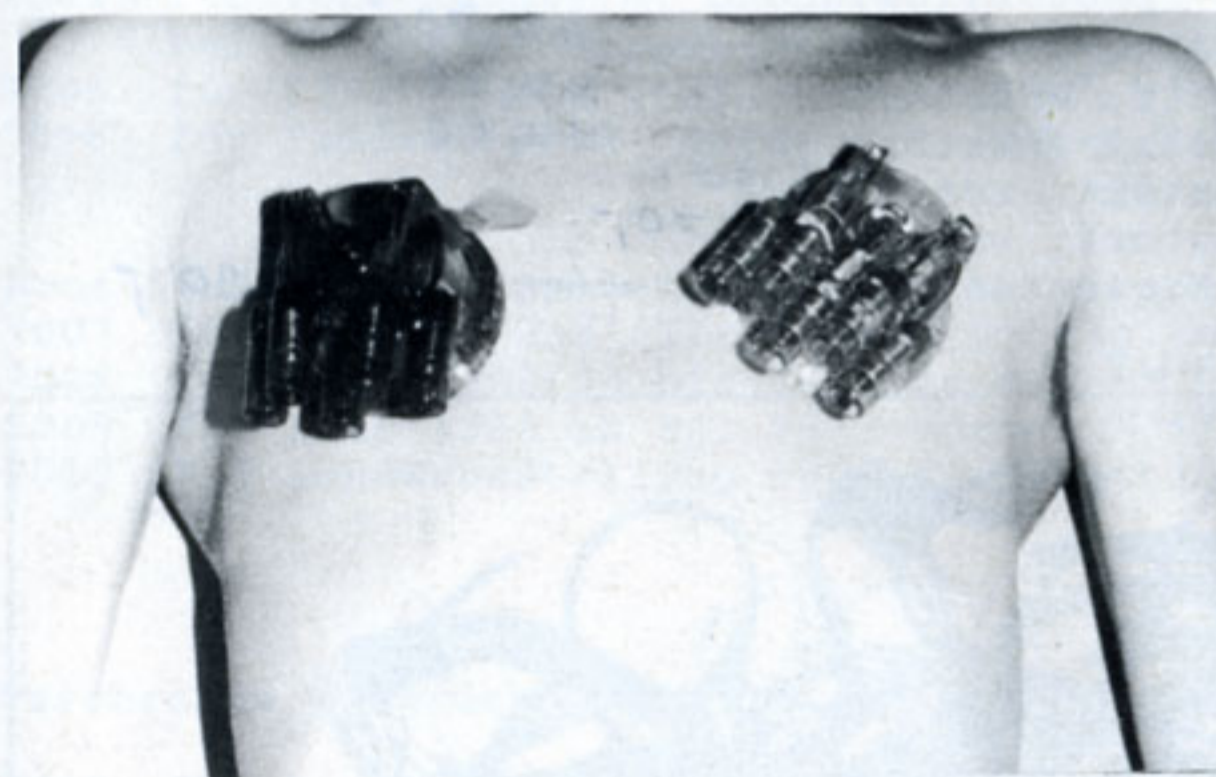
WIR HALTEN DEM KÄFER DIE STANGE



SEIT JAHREN

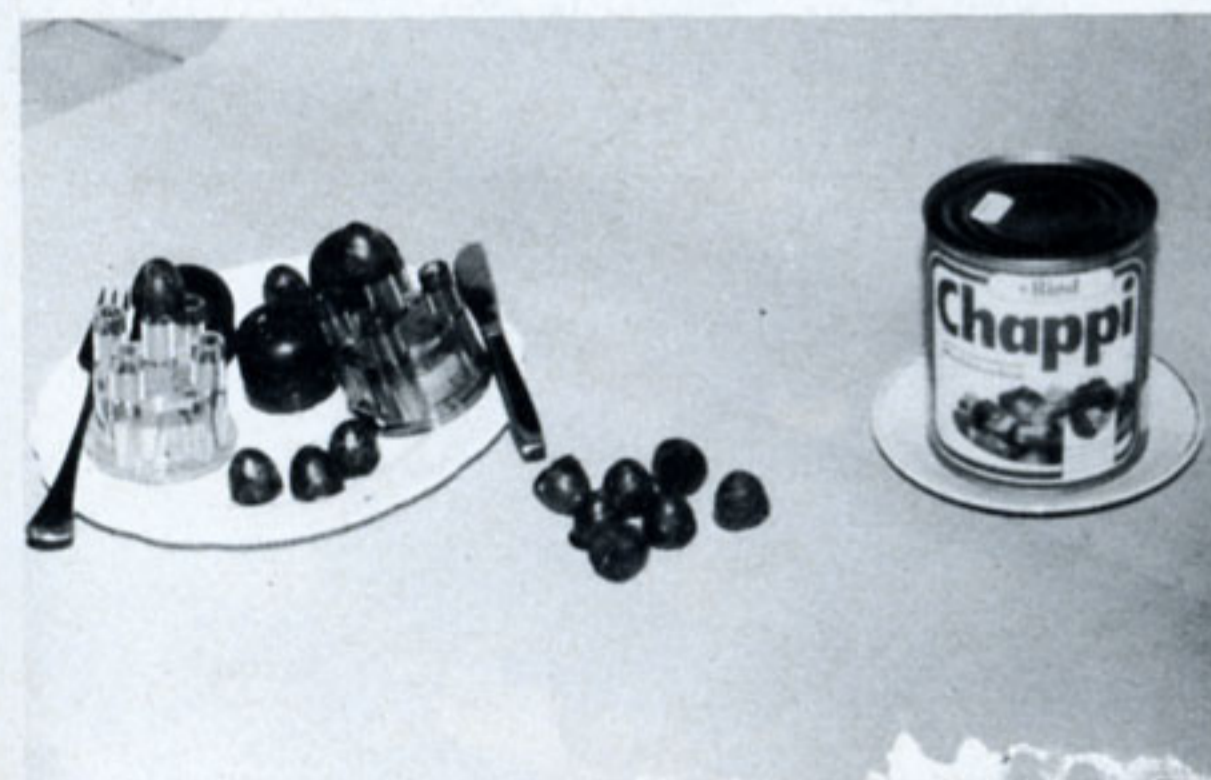
PLASTIK IST AUCH CHIC

- |      |                                    |         |
|------|------------------------------------|---------|
| 5601 | Porsche-Style-Verteilerkappe, klar | 37,40,- |
| 5602 | Porsche-Style-Verteilerkappe, rot  | 37,40,- |
| 5603 | Porsche-Style-Verteilerkappe, blau | 37,40,- |
| 5604 | Porsche-Style-Verteilerkappe, gelb | 37,40,- |



PORSCHE-Steil-  
ja is' des geil!

- |      |                        |         |
|------|------------------------|---------|
| 5605 | Verteilerkappe, klar   | 24,90,- |
| 5606 | Verteilerkappe, bronze | 24,90,- |
| 5607 | Verteilerkappe, rot    | 24,90,- |
| 5608 | Verteilerkappe, blau   | 24,90,- |
| 5609 | Verteilerkappe, gelb   | 24,90,- |



Das Creme-Hütchchen unter Verteilerkappen.



## ZÜNDKABELSÄTZE

Die nachstehend aufgelisteten Zündkabelsätze sind für Typ-1-Motoren zugeschnitten und sind daher für Typ-4-Umbauten nur bedingt geeignet (Zündkabel von der Zündspule zum Verteiler zu kurz). Blöd was?

- 1620 Silikon-Zündkabelsatz, entstört, orange 44,80,-
- 1621 Silikon-Zündkabelsatz, entstört, gelb 44,80,-
- 1622 Silikon-Zündkabelsatz, entstört, blau 44,80,-
- 1525 Zündkabelsatz, entstört, rot 25,70,-
- 1626 Zündkabelsatz, entstört, orange 25,70,-
- 1630 Zündkabelsatz vom Miesesten, nicht entstört, rot 19,90,-



## ZUSATZINSTRUMENTE

Da Zusatzinstrumente überall erhältlich sind und für Umbauten häufig Instrumente aus anderen Fahrzeugen verwendet werden, haben wir sie nicht in unser Programm aufgenommen. Wir liefern jedoch nach wie vor unser 7-adriges Kabel,

- 3300 Kabel, 7-adrig, für Zusatzinstrumente, 2,60,-

das sich im Kampf gegen den Drahtverhau sehr bewährt hat. Für Porsche-Armaturen fertigen wir Zifferblätter in allen gewünschten Farben. Interessenten bitten wir, uns anzurufen.

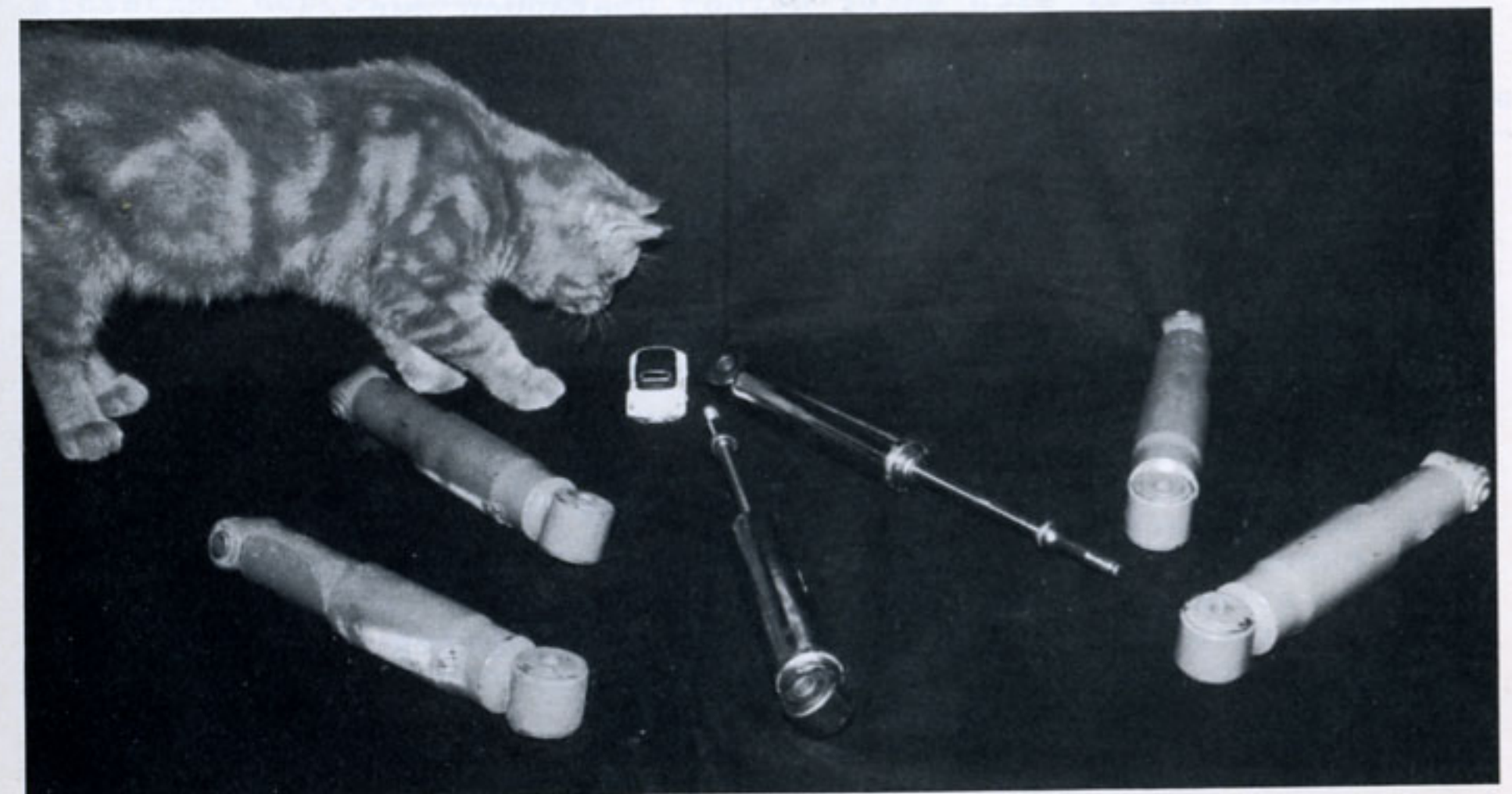
## FAHRWERK

- Koni-Stoßdämpfer, rot
- 7001 für 1302/03 und alle sonst. Schräglenker hinten 122,-
  - 7002 für Pendelachser, 122,-
  - 7003 für Vorderachse m. Drehstabfederung, ab 9/65 137,-
  - 7004 für Vorderachse m. Drehstabfederung, ab 9/65 bei Tieferlegung od. verst. Vorderachse, gekürzt 187,-
  - 7005 für 1302/03 bis 7/73, vorne 231,50
  - 7006 für 1303 ab 9/73, vorne 231,50

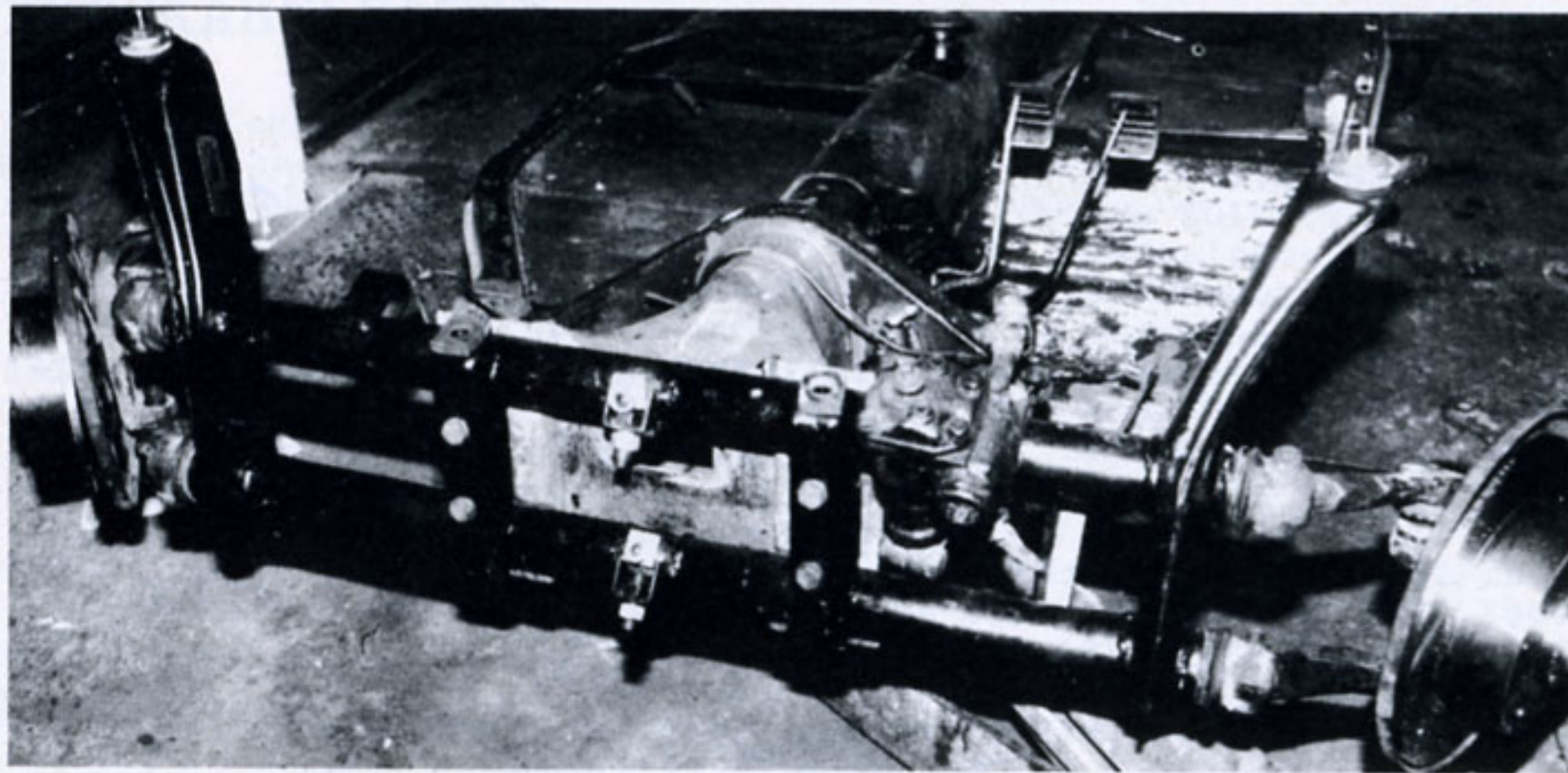
- Koni-Stoßdämpfer, gelb (extrem hart)
- 7007 für 1302/03 und alle sonst. Schräglenker hinten 152,-
  - 7008 für alle 1302/03 bis 7/73 vorne 247,-
  - 7009 für alle 1303 ab Bj. 9/73 vorne 247,-
  - 7010 Auf Sonderbestellung auch f. Drehstab-Vorderachse

Verchromte Gasdruckstoßdämpfer, Serienhärte

- 7011 für Pendelachser, hinten 148,-
- 7012 für Drehstabfedervorderachse ab 9/65 148,-
- 7013 f. Drehst.-Achse, verk. für Tieferl. 122,-
- 7014 für Bundbolzen-Vorderachse (nur auf Sonderbest.) 148,-
- 7015 f. Bundb.-Achse, gekürzt, (nur Sonderbest.) 122,-
- 7016 Lenkungsdämpfer verstärkt, f. Drehstab-Vo.-Achse 89,-
- 7017 Lenkungsdämpfer, verstärkt für 1302/03... 127,-







- 7020 Verstellbarer Vorderachskörper für Fahrzeuge ab Bj. 9/65 (nicht 1302/03) TÜV-Eintragung auf Anfrage! 359,-
- 7021 Verstellnüsse zum nachträglichen Einbau in Vorderachse ab Bj. 9/65 (nicht 1302/03) 142,-
- 7022 Verstellnüsse zum nachträglichen Einbau in Vorderachse vor 7/65 (Bundbolzenachse) 142,-
- 7023 Chrom-Stabi, verstärkt, mit Befestigungsteilen für Vorderachse bis Bj. 7/65 155,-
- 7024 Chrom-Stabi, verstärkt, mit Befestigungsteilen für Vorderachse ab Bj. 9/65 (nicht 1302/03) 155,-
- 7025 Vorderachsabstützung "Scat" 199,-
- 7026 Vorderachsabstützung MTM 199,-
- 7027 Vermupfte Schnöselachse 2700,-  
 Es handelt sich um einen von einem großen Künstler verbogenen Achskörper. Dieser ist so in sich verdreht, daß er sich unter keinen Umständen zur Montage am Fahrzeug eignet. Da die Achse auffällig rot lackiert geliefert wird, eignet sie sich vorzüglich dazu, auf die Rücksitzbank eines Cabrios gelegt zu werden, neidvolle Blicke auf sich zu ziehen. Die vermupfte Schnöselachse ist besonders in Kreisen gehsteigparkender In-Café-Gäste begehrt.

## FÜR FEDERBEINVORDERACHSEN

- 7050 Schellen zur Befestigung eines zweiten Serienstabis an der Vorderachse 170,-
- 7051 Stabi, verstärkt bis Bj. 7/73 296,-
- 7052 Stabi, verstärkt ab Bj. 9/73 296,-
- 7053 Kürzere Federn, Eintragung nur in Verbindung mit verstärktem Stabi vorne und hinten möglich 280,-
- 7054 Domstrebe bestehend aus zwei Aufnahmeplatten und einer Querstrebe. Verschrauben und Verschweißen möglich. Anpassung nur am Fahrzeug! 180,-
- 7055 Verstellbare Domstrebe zur leichteren Eigenmontage 220,-
- 7056 Tiefersetzen eines Federtellers, bis 6 cm.

## BODENGRUPPEN

Alles sprach dafür, Bodengruppen in unser Programm aufzunehmen. Immer weniger Fahrzeuge in gutem Pflege- und Erhaltungszustand wechseln den Besitzer. Gute Fahrzeuge werden immer rarer, so daß nichts anderes übrig bleibt, als einen Wagen zu restaurieren. Oft wird in diesem Zusammenhang der Austausch von Bodenhälften und Rahmenköpfen nötig.

Darüber hinaus erfreuen sich ältere Käfermodelle zunehmender Beliebtheit. Weniger gut kommt allerdings deren Fahrverhalten an. Leistungssteigerungen sind daher nur begrenzt möglich.

Abhilfe schafft hier in der Regel das Fahrgestell des VW-Automatic, das mittlerweile, wenn überhaupt, nur noch im restaurierungsbedürftigen Zustand zu erwerben ist. Eine Führung für das Kupplungsseil muß nachträglich eingebaut werden.

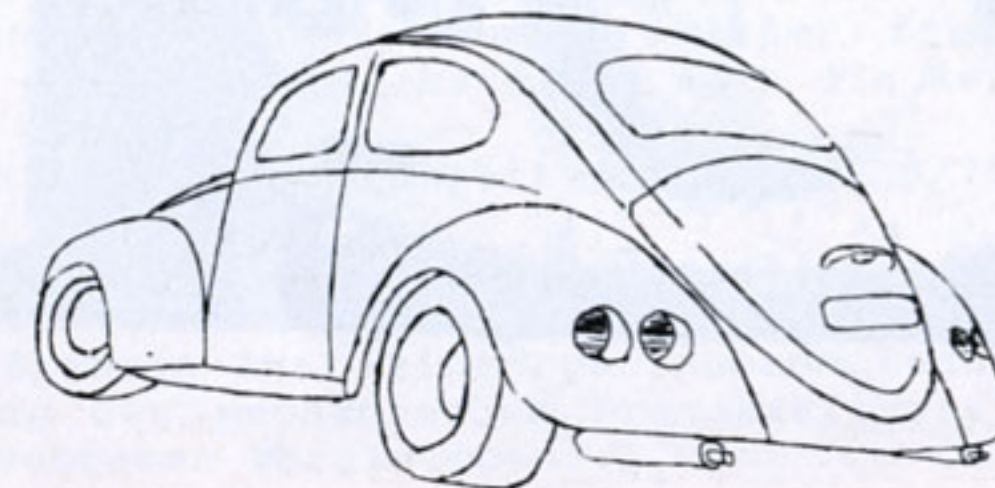
Wir haben den Ernst der Lage erkannt und sind deshalb darauf eingerichtet, alte Fahrgestelle aufzuarbeiten. Zudem bauen wir aus 1302/03-Böden die beliebten "Automaticfahrgestelle" nach, indem wir andere Rahmenköpfe ansetzen. Vorteil: Die Kupplungsseilführung muß nicht nachträglich eingesetzt werden. Der Typ-4-Motor und unsere kleine beliebte verstellbare Vorderachse sind kein Problem mehr. Kleiner Nachteil: Am Oldie muß eine Kante am Boden des Aufbaus entfernt werden (kein Problem).

Die Preise für neue Rahmenköpfe und Bodenhälften weiß jeder VAG-Händler. Es besteht natürlich auch die Möglichkeit mit Gebrauchtteilen zu arbeiten.

Lediglich als grobe finanzielle Orientierungshilfe geben wir nachfolgend Umbaupreise für die wichtigsten und häufigsten Arbeiten an. Die Preise sind ungenau, da der Arbeitsaufwand in direktem Verhältnis zum Fahrzeugzustand steht, also entsprechend unterschiedlich ist.

Aufbau abheben und wieder montieren	ca. 600.--
Schrauben und Dichtungen dazu	ca. 80.--
Austausch eines Rahmenkopfes	ca. 750.--
Austausch einer Bodenhälfte	ca. 280.--
Einsetzen der Sitzschiene	ca. 25.--
Oldie-Aufbau anpassen	ca. 200.--

Nochmal: Diese Preise sollen lediglich eine Orientierungshilfe sein und beinhalten abgesehen vom Posten "Schrauben und Dichtungen" keine Materialkosten!



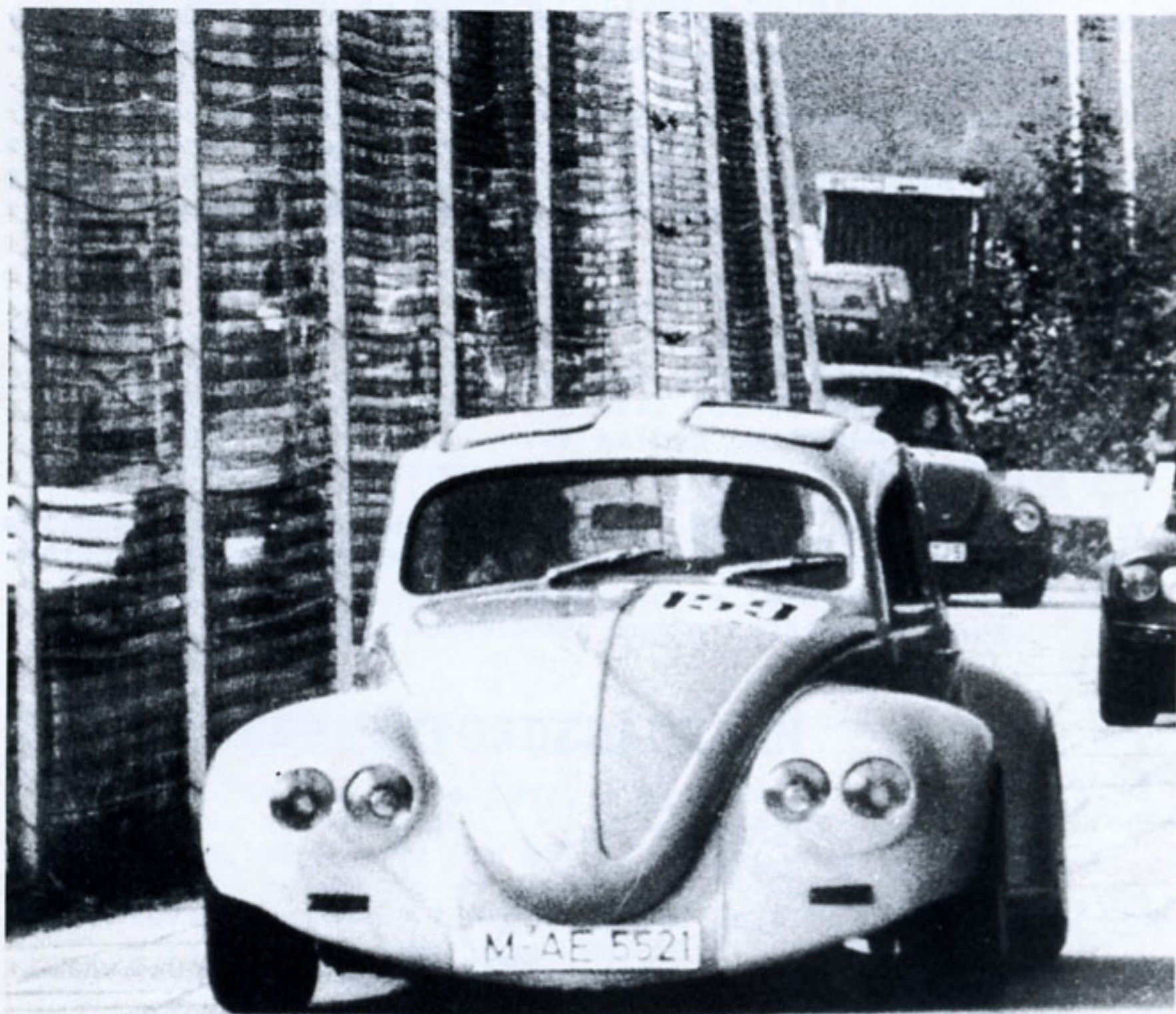


## HINTERACHSE

- 7100 Stabi für Pendelachser, Chrom, mit Lederriemen 139,-
- 7101 Stabi für Schräglenker, Chrom 199,-
- 7102 Stabi für Schräglenker 273,-
- 7103 MTM-Befestigungssatz zur Anbringung eines serienmäßigen Vorderachsstabis an der Schräglenkerachse 125,-
- 7104 Verstellbarer Schwertersatz zur Tieferlegung der Hinterachse. Nur auf Sonderbestellung mit genauer Angabe des Fahrzeugtyps und Baujahres 420,-

## DISTANZSCHEIBEN

- 7200 35mm 399,-
- 7201 25mm 228,- *keine Pedalachse*



## Änderungen an der BREMSANLAGE

Scheibenbremsen sind die Grundvoraussetzung zur Eintragung von mehr als 55 PS. Der Umbau von Trommel- auf Scheibenbremse ist sehr teuer, wenn er ausschließlich mit Neuteilen durchgeführt wird (siehe Best. Nr. VORBER).

Daher empfehlen wir, soweit möglich, den Umbau mit Gebrauchtteilen vorzunehmen und lediglich die Verschleißteile zu erneuern. In unserer "Gebrauchtteileabteilung" sind die erforderlichen Achsschenkel meist vorhanden. Echte Schwierigkeiten hatten wir bisher nur, Achsschenkel für 1303er nach 9/73 aufzutreiben. Zur Aufbereitung der Gebraucht-Umrüstsätze, die es natürlich auch auf Schrottplätzen usw. gibt, bieten wir daher:

- 7500 Satz Bremsscheiben, neu 156
- 7501 Radlagersatz für Achsschenkel vor Bj 4/68, erkennbar an dünner Bohrung für Spurstangenkopf, 4St. 90,-  
(zwei innen, zwei außen)
- 7502 Radlagersatz für alle anderen Käfer 90,-
- 7503 2 Spurstangenköpfe, außen, für Käfer vor 4/68 85,-
- 7504 Bremssattelsatz im Tausch mit neuen Klötzen 213,-
  
- 7504 Umrüstsatz bestehend aus Neuteilen

Weiterhin besteht die Möglichkeit des Einbaus einer 944-Bremsanlage in den Käfer. Dieser Umbau kann TÜV-abgenommen werden, ist jedoch auch mit Gebrauchtteilen nicht unter 4500.--DM zu realisieren.

Wir entwickeln derzeit eine neue 4-Scheiben-Bremsanlage, die mit erheblich geringerem Aufwand in alle Käfer mit Schräglenker-Fahrwerk eingebaut werden kann. Da das Handbremsproblem noch nicht endgültig gelöst ist, können wir diesen Umbau vorläufig nur für reine Wettbewerbsfahrzeuge anbieten. Ob der TÜV von der derzeit entstehenden Staßenversion begeistert ist, läßt sich noch nicht abschätzen. Bei Interesse bitten wir um telefonische Kontaktaufnahme.

- 7505 Weißer Bremsbelag f. ATE-1-Loch-Sattel 42,-
- 7506 Weißer Bremsbelag f. ATE-2-Loch-Sattel 46,-
- 7507 Weißer Bremsbelag f. Girling-Sattel (Eiform) 46,-

Weißer Bremsbeläge entsprechen den gesetzlichen Vorschriften, sind jedoch umstritten. Da auch die Meinungen von Experten erheblich auseinander gehen, möchten wir dazu nicht Stellung beziehen. Kritisiert werden eine angeblich höhere Umweltbelastung durch größere Asbestanteile sowie Sicherheitsrisiken, die sich angeblich bei extremer Belastung der Bremse ergeben könnten. Wir wissen lediglich, daß Felgen bei der Verwendung weißer Bremsbeläge länger sauber aussehen. Ganz ersparen kann man sich die Reinigung jedoch nicht.

- 7510 Mechanischer Bremskraftverstärker \$/7510 180,-

Für den mechanischen Bremskraftverstärker existiert eine ABE. Er ist relativ leicht und schnell einzubauen. Nach dem Einbau erfordert das Bremsen zwar einen geringeren Pedaldruck, doch läßt sich die Wirkung des mechanischen Bremskraftverstärkers keineswegs mit einer Servobremse vergleichen.



## Für Umweltfreaks und Vielfahrer:

### PASSAT-MOTOR IM KÄFER

3333 Adapterplatte

450.--

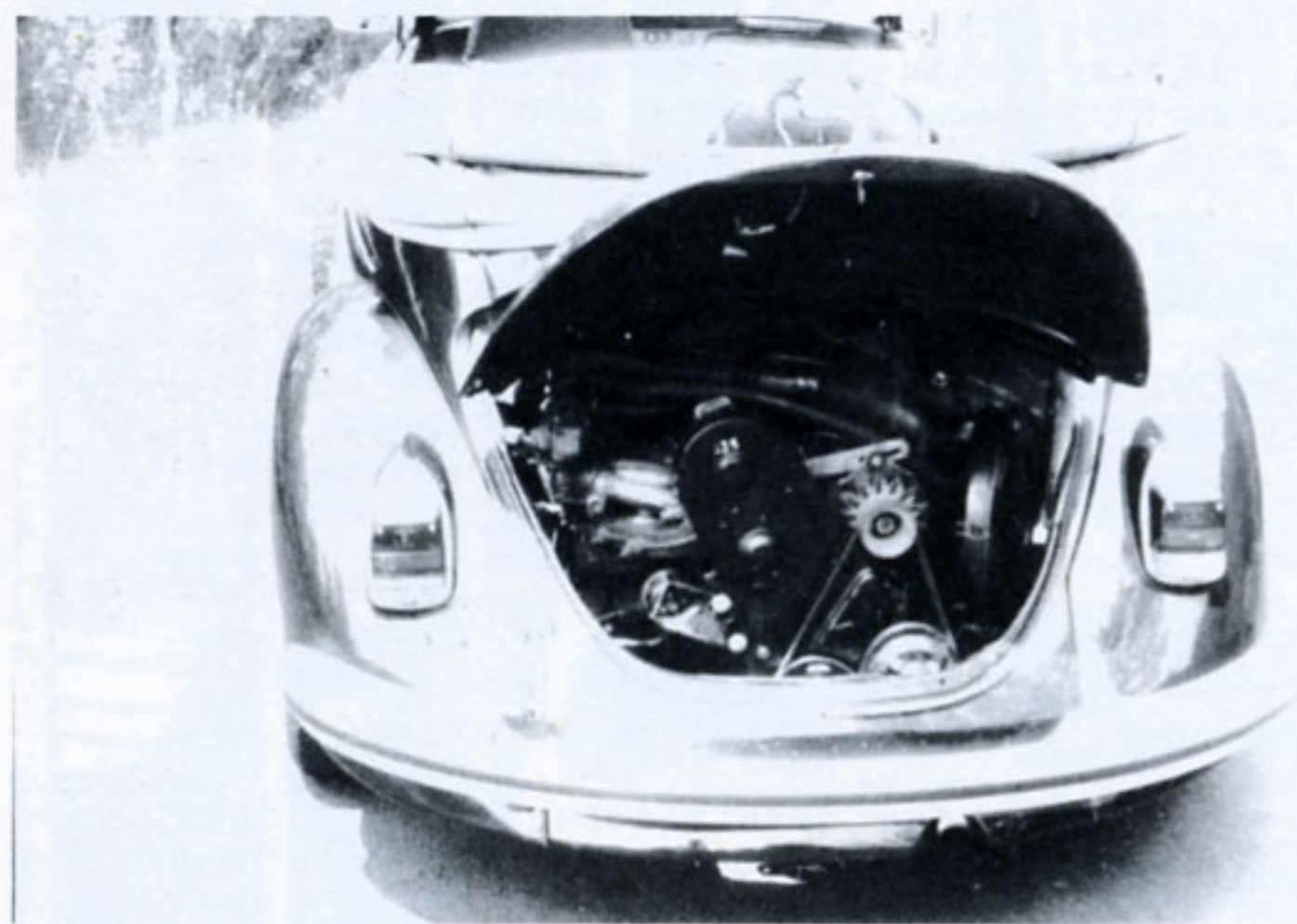
2010 Motorklappe siehe auch Seite (VOBER)

Nachteile: 1. Stilbruch.  
2. Vorderer Kofferraum entfällt, wenn man den Wasserkühler darin versteckt.  
3. Kühler außen sieht bescheuert aus und birgt die Gefahr der Beschädigung.

Vorteile: 1. Relativ billige Leistungssteigerung.  
2. VW-Großserienmotor hält auch längere Autofahrten problemlos durch.  
3. Keine Reparatur- und Ersatzteilprobleme.

Das Heckabschlußblech sollte für diesen Umbau unbedingt schraubbar gemacht werden. Siehe Seite (VORBER)

Auf der nächsten Seite ist eine Einbauanleitung abgedruckt, die dazu dienen soll, eine genauere Vorstellung von diesem Umbau zu vermitteln.



So kommt der PASSAT-Motor in den Käfer:

Der Käfermotor und der Käferanlasser werden ausgebaut.

Zur Anbringung des Passatanlassers muß ein Eck aus der Getriebe-  
glocke des Käfers entfernt werden. Um die richtige Stelle ausfindig  
zu machen wird der Adapter vorübergehend auf das Getriebe ge-  
steckt.

Das Führungsrohr für das Ausrücklager ist zu entfernen. An-  
schließend werden auf die Stehbolzen (M7) Muttern mit M8-Gewinde  
als Distanzringe gesteckt. Das Führungsrohr wird wieder montiert.

Die Schwungscheibe des Passatmotors wird demontiert. Eventuell  
vorhandene Zentrierhülsen müssen vom Motor entfernt werden. Nun  
kann der Adapter befestigt werden (Schrauben M12). Schwungscheibe,  
Mitnehmerscheibe und Druckplatte des Passat werden montiert.

Das Heckabschlußblech wird schraubbar gemacht. Näheres ist auf  
Seite VORBER erläutert.

Der Einlaufstutzen für das Wasser wird vom Passatmotor entfernt  
und durch einen Einlaufstutzen des Audi 100 ersetzt. Dieser ver-  
fügt über eine Entlüfterschraube.

Nun können Motor und Anlasser bequem eingesetzt werden.

Dies ist zunächst erforderlich, um festzustellen, an welchen Stel-  
len die Trennwand zwischen Motor und Fahrgastraum ausgeschnitten  
werden muß. Also, Motor nochmal raus, ausschneiden und wieder rein  
damit.

Eine VW-Passat oder Audi-80 Auspuffanlage wird den räumlichen Ge-  
gebenheiten angepaßt und montiert.

Das Abschlußblech kann wieder montiert werden.

Unter der vorderen Stoßstange wird ein passender Kühler montiert.  
Geeignet ist beispielsweise der Kühler des Audi 100. Um Platz zu  
sparen, empfiehlt es sich, das Stoßstangenblatt unten auszuschnei-  
den.

Alternative: Kühler mit Lüfterflügel im Kofferraum montieren und  
entsprechend große Öffnungen für Zu- und Abluft schaffen. Der Kof-  
ferraum wird dadurch als solcher unbrauchbar, aber der Kühler lebt  
mit Sicherheit länger! Ein Kommentar zur Optik erübrigt sich ja  
wohl.

Der Heizungskühler ist zusammen mit dem Lüfter im Fahrzeuginneren  
anzubringen (z.B. unter dem Rücksitz, links) und mit den Anschlüs-  
sen am Motor zu verbinden.

Kühler und Motor sind miteinander zu verbinden. Kühlerschläuche  
und Kupferrohr sind dazu geeignet.

Benzinleitung anschließen.

Elektrik anschließen, ein ca. 1,5m langes Anlasserkabel muß dazu  
zur Batterie verlegt werden.

Gaszug verlängern und befestigen.

Wasser einfüllen, Motor laufenlassen, Kühlerkreislauf entlüften  
und Wasser nachfüllen, sobald Thermostat geöffnet.

Jetzt geht die Motorklappe nicht mehr zu, weil wir vergessen ha-  
ben, sie durch die MTM-GFK-Haube zu ersetzen.



Einem Klub beitreten, nur weil man zufällig das gleiche Auto fährt?

Sind wir doch einmal ehrlich: Dieser Gedanke erinnert an die "typisch deutsche" Eigenart, sich bei gleichen Interessen zu Gruppen und Grüppchen zusammenzufinden und ein wenig Vereinsmeierei zu betreiben.

Aber: Benutzen wir nur "zufällig" einen Käfer, um die täglichen Wegstrecken zurückzulegen? Der neue MTM-Katalog dürfte doch Antwort genug sein, daß es vielen von uns um mehr geht, als nur von A nach B zu gelangen.

Für rund 1500 Enthusiasten ist die Beantwortung dieser Fragen keine Frage. Sie stellen heute den weltgrößten Zusammenschluß von Liebhabern aller Käfer und -Cabrios dar, verteilt über die ganze Bundesrepublik und das angrenzende Ausland. Wichtiger als Vereinsmeierei sind Aktivitäten:

- ^ ein riesiges überregionales Treffen im Jahr - das EUROPATREFFEN
- ^ der KÄFER CUP, eine Int. Deutsche Meisterschaft
- ^ regionale Ausfahrten, Rallies, Stammtische
- ^ die Zeitschrift "KÄFER", alle drei Monate Technik, Treffen, Tips, Termine, Teile und vieles mehr. Mit einer Auflage von 4000 Stück Europas größte Käfer-Zeitung.

Und was gibt es sonst noch? Rat und Tat, Empfehlungen und Vermittlungen, Fahrzeuggutachten zu Sonderkonditionen, Einkaufsvergünstigungen für Mitglieder bei vielen Firmen.

Vierzig Gebietsvertretungen sorgen dafür, daß vor Ort "was los ist" und fungieren als Ansprechpartner in allen Fragen rund um den Käfer.

Bei uns rührt sich was!

Mitmachen ist sinnvoller als nur davon zu hören.

Einfach Informationen anfordern beim: KLUB DER KÄFER-FREUNDE E.V.  
Cimbernstr. 77  
D-8000 München 70  
Tel. 089/71 32 50



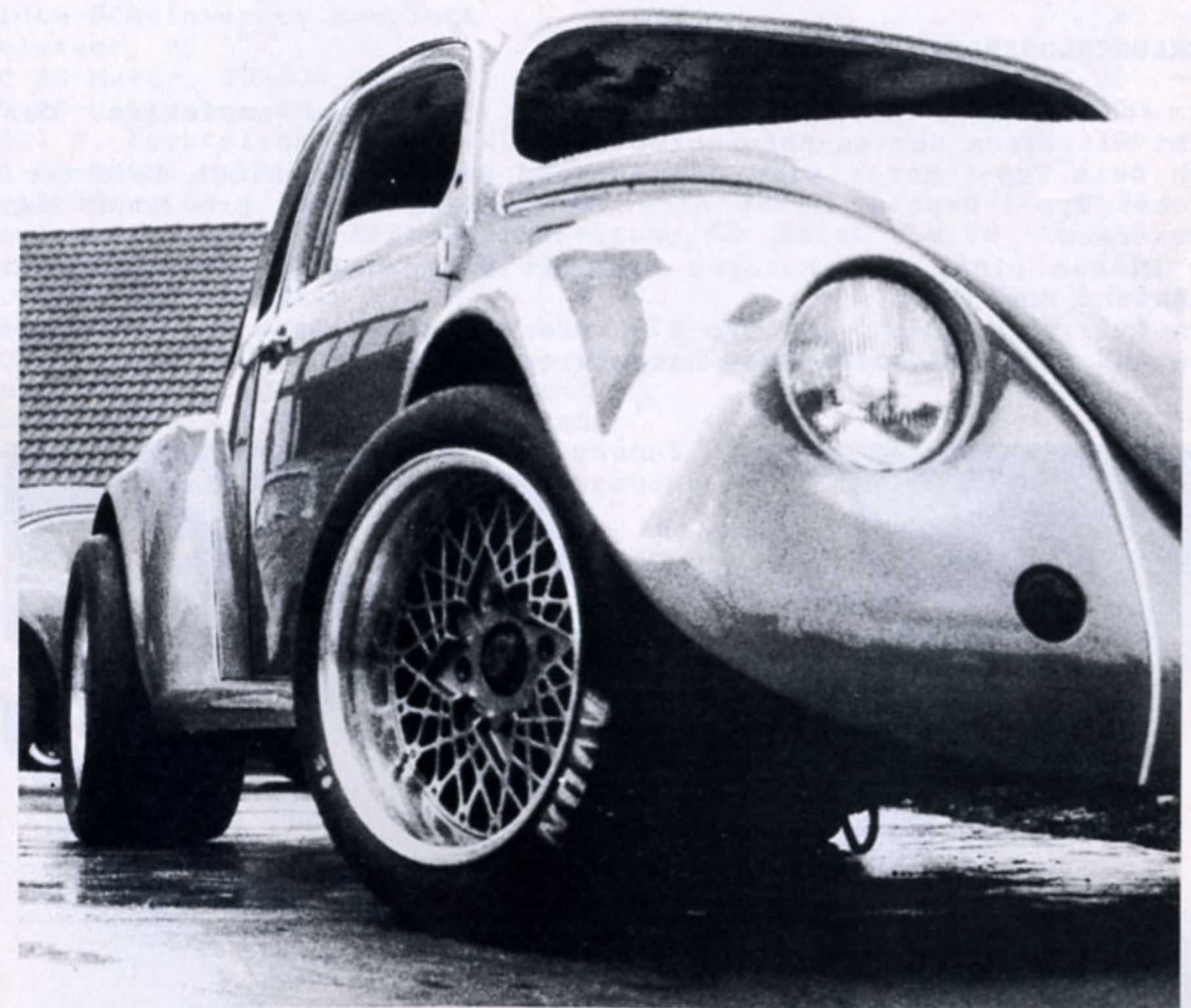
## UNERREICHT UND UNERSCHWINGLICH

### DIE M T M - CUSTOMKÄFER

Nach soviel Zutaten zeigen wir auf den nächsten Seiten einiges aus unserer Käferschmiede, vom Komplettfahrzeug bis zu Teilumbauten und der Entwicklung von Kunststoffteilen. Dies soll mehr eine Anregung für eigene Bauvorhaben sein als ein Anreiz dafür, sich so etwas von uns bauen zu lassen.

Im wirtschaftlichen Rahmen sinnvoll sind nur Teilumbauten wie der entfernte Falz an der A-Säule und das geschraubte Heckabschlußblech. Leider ist bereits beim "Choppen" für die meisten die Grenze des Machbaren erreicht.

Übrigens, Chrom und Flammen, DIE Zeitschrift für Custom-Cars präsentiert unsere neuesten Umbauten regelmäßiger und bunter, als wir es selbst mittels Katalog tun können.





## CUSTOM-Kunststoff

Auf Wunsch fertigen wir Formen zur Herstellung von Kunststoffteilen nach den Vorstellungen unserer Kunden. Die Preise dafür sind allerdings nicht von schlechten Eltern.



### ENTFERNUNG DES FALZES AN DER A-SÄULE

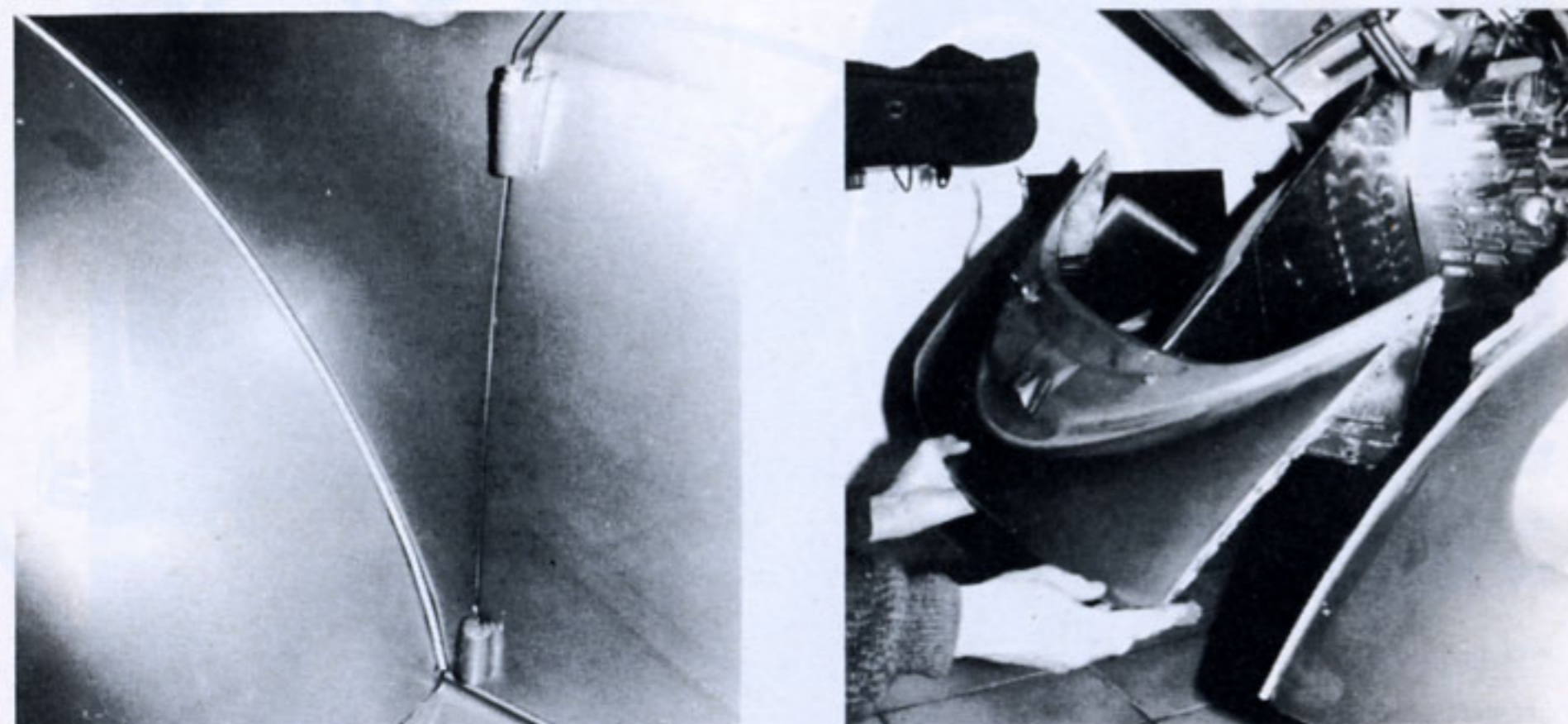
Diese Maßnahme stoppt und verhindert Rost. Der Falz wird entfernt und durch eine Schweißnaht ersetzt und verzinkt. Preis nach Arbeitsaufwand.

### HECKABSCHLUSSBLECH SCHRAUBBAR MACHEN

Ein schraubbares Heckabschlußblech ist jedem zu empfehlen, der nicht mit einem Serien-Käfermotor fährt. Auch beim Typ-1-Motor wird der Aus- und Einbau erheblich leichter. Welcher Typ-1-Bastler nimmt nicht wenigstens einmal pro Monat den Motor raus?

Der Einbau eines Golf-Motors ist mit einem festen Abschlußblech annähernd unmöglich.

Beim Aus- und Einbau von Typ-4-Motoren erspart man sich das ständige Ab- und Anflanschen des Auspufftopfes.



## MTM-Fundgrube

Hier findet Ihr Dinge, die Ihr vielleicht schon lange sucht. Es handelt sich fast ausnahmslos um Gebrauchtteile und Fahrzeuge, die sich bei uns angesammelt haben oder die wir im Kundenauftrag veräußern. Unser Fundgrubenangebot ändert sich laufend, was weg ist ist weg!

Faltdachausschnitt, komplett, aus Bj. 62	300.--
Bodengruppe, Bj. 56 ohne Durchrostung	150.--
Vorderachse, Bj. 56, neu	200.--
Vorderachse, Bj. 56 gebraucht	100.--
Adapterdeckel für Vollsynchrongetr. in Oldie	250.--
5-Loch-Felgen, 4 St.	50.--
Ovalfensterausschnitt, mit Lüftungsschlitzen	300.--
Neue Rohbautüre, für 56er	250.--
Neue Rohbautüre, für 61er	180.--
Heckdeckel für ältere Käfer	30.-- bis 100.--
TDE-14-Zoll Stahlfelgen f. Radkappen	400.--
Komplettes Armaturenbrett (Zwitter)	250.--
Heckabschlußblech für ältere Modelle	ab 20.--
Holzbügel hinten, neu, für Cabrio '68	60.--
Oldie-Scheinwerfer komplett	45.--
Anlasser, Bj.57	50.--
30 PS-Motor, 80 000 km	300.--
30 PS-Getriebe, 80 000 km	300.--
1303 S, Rechtslenker, z. Restaurieren	700.--
30 PS-Motor, alt, dreht noch	50.--
Ovalkäfer, Bj 1/55, orig. 45 00 km	6500.--
"Autotrottel"-Freak-Reparaturanleitung für Käfer u.a.VW	35.--
Ausstellfenster hinten, ab 9/64, Satz	150.--
Diverse Serienreifen	10.--
Federbeine für Scheibenbremse bis 7/73	200.--
Achsschenkel für Scheibenbremse vorne, Drehstabfederachse	200.--
Kofferdeckel, 1303, guter Zustand	100.--
Kofferdeckel, 1302, guter Zustand	100.--
Rahmenkopf für Mexico-Käfer, gebraucht	150.--
Kunststoffteile, 2. Wahl oder gebraucht	auf Anfrage
Getriebe, 1303 S,	100.--

Vielleicht haben wir auch das Gebrauchtteil, das Ihr gerade sucht. Ein Anruf bringt Licht ins Dunkel!

Schickt uns Eure Angebote. Bitte keine Serienteile. Wir werden fast täglich nach gebrauchten Tuningteilen gefragt!



## DAS LETZTE

Hier findet Ihr, was Euch gerade noch gefehlt hat. Weniger sinnvoll für's Auto, als zur Verbesserung der Lebensqualität dringend erforderlich.

- 8701 MTM-T-Shirt, klein
- 8702 MTM-T-Shirt, mittel
- 8703 MTM-T-Shirt, groß
- 8704 MTM-Pullover, nach Maß, handgestrickt
- 8705 MTM-Poster, Vierfarbdruck, 3 Super-Custom-Käfer auf einem Poster! Das Poster hat einen ungeheuren Liebhaberwert. Jetzt, weil es noch nicht existiert und es jeder haben will und später, weil wir die Auflage brutal limitieren. Wir dachten da so an siebzigtausend Stück.  
Das Poster kommt im November '87 erstmals zur Auslieferung und soll den käferfreien Winter leichter ertragen helfen.
- 8706 Sofort lieferbar "Outlaw"-Originalfoto 50x70



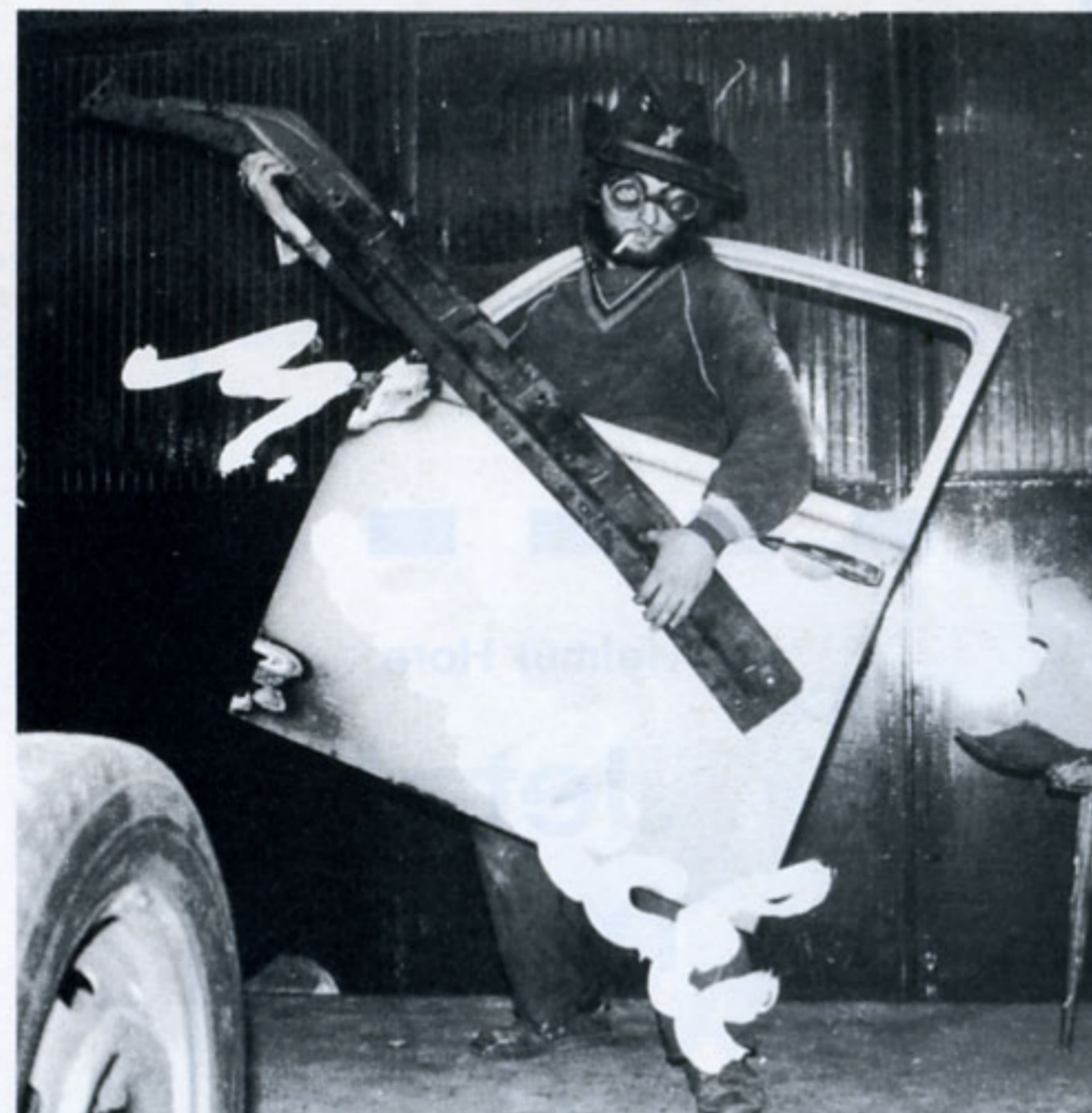
- 8707 MTM-Aufkleber, ab Herbst

### VIDEOS

- 8710 Neulich bei MTM.....
- 8711 Salzburgring
- 8712 Dragster
- 8713 Air-Brush

### MTM - DIE LP

Michael Lindecke singt die schönsten Käferlieder, die Fans schmelzen dahin, wenn Erfolge wie "Mein Käfer macht tut tut" oder "Spiel' mir das Lied vom Schrott" erklingen.



- 8720 MTM-LP als runde, dunkelschwarze Scheibe, mit Loch in der Mitte
- 8721 MTM-LP als CD
- 8723 MTM-LP als Musikkassette

- 8722 Sexy-Sparhaube  
Dieser Motordeckel, der von einem Künstler-Team immer wieder neu gestaltet wird (es kommt darauf an, was die Werkstatt gerade an Abfällen zu bieten hat), ist vor allem wegen seines niedrigen Preises besonders beliebt. Daher ist er in der Regel auch nicht lieferbar.



Das Buch "Jetzt mache ich ihn fertig" von Helmut Horn ist seit seinem Erscheinen ein absoluter Bestseller. Es enthält zahlreiche wertlose Tips, die niemanden weiterbringen.

**VW**  
**KÄFER**  
**alle Modelle**

**macht  
mehr PS frei**

**verrät  
Frisierkniffe**

**gibt Ihnen  
Überlegenheit**

**bereichert  
das VW-Wissen**



Helmut Horn

**Jetzt  
mache  
ich  
ihn  
fertig**

MTM-  
Motor  
buch  
Verlag

Auf besonderen Kundenwunsch lassen wir in der Schweiz Bodenwannen fertigen, bei denen wir Durchrostungen innerhalb eines halben Jahres garantieren können. Auch die trockenste Garage kann dies nicht verhindern. Diese Bodenwannen haben wir für Kunden entwickelt, die das dringende Bedürfnis haben, den Käufer ihres Gebrauchtwagens über's Ohr zu hauen. Die hohen Stundensätze der Psychiater haben uns zu diesem Schritt veranlaßt.

8724 Zusatzlichtmaschinen

Unsere Zusatzlichtmaschinen zeichnen sich durch außergewöhnliche Montagefreundlichkeit aus. Bei Fahrzeugen mit Kunststoffkotflügeln raten wir jedoch von diesen Lichtmaschinen ab. Es empfiehlt sich nämlich, die Lichtmaschinen direkt mit dem Kotflügel zu verschweißen.



9998 MTM-Katalog '87 Luxusausführung  
Für unsere anspruchsvollen Kunden halten wir eine Sonderausführung des vorliegenden Kataloges bereit. Der Katalog ist in rotem Leder gebunden. Goldschnitt ist selbstverständlich.



## REIFEN UND FELGEN

Wir beabsichtigen zwar, bald eigene 7- und 9-Zoll Alufelgen herstellen zu lassen, doch können wir derzeit noch kein nennenswertes Felgenangebot machen.

Unser Reifenangebot ist der Preisliste zu entnehmen.

## GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR DEN MTM-KATALOG

Der MTM-Katalog ist einer der intelligentesten Autozubehörcataloge der Welt. Leute, die über ein hohes Maß an Humorlosigkeit verfügen oder keine Probleme damit haben, ihre mangelnde Intelligenz nachzuweisen, haben die Möglichkeit, diesen Katalog bei sofortiger Erstattung des vollen Kaufpreises zurückzugeben.

Der MTM-Katalog ist sorgfältig aufzubewahren und vor starker Sonneneinwirkung zu schützen.

Von Kindern sollte der Katalog ferngehalten werden. Er ist freigegeben ab 18 Jahre.

Obwohl wir uns redlich Mühe gaben, für diesen Katalog möglichst viele Informationen zusammenzutragen, standen bei Fertigstellung einige Preise und Daten noch nicht fest. An entsprechenden Stellen (auch in der Preisliste) findet Ihr den Vermerk VORBER.

## MTM-KATALOG '88

Im Frühjahr 1988 erscheint der nächste MTM-Katalog. Wer den vorliegenden Katalog als ein Kunstwerk erkannt hat, muß ihn nicht wegen des Bestellscheines zerschneiden. Eine Karte mit Scheck oder dem ausdrücklichen Wunsch einer Nachnahmesendung genügen. Von Vorausüberweisungen bitten wir abzusehen. Die Post ist zwar ungeheuer flexibel, jedoch mit der Umstellung von der Postkutsche auf den Golf-Diesel wohl noch sehr beschäftigt. Die Einrichtung eines MTM-Postgirokontos wollen wir der Post nicht zumuten, da uns zu viele postbürokratische Hemmschwellen im Wege stehen.

## BESTELLSCHEIN

Nee,  
mir ist wirklich nichts zu blöd.  
Den '88er MTM-Katalog will ich auch für 8.50 DM haben.

Schickt ihn mir per Nachnahme zu

Dieser Bestellung liegt ein Scheck über 8.50 DM bei

Name

Straße

Ort

## ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Diese Bedingungen liegen unseren Angeboten und Verkäufen zugrunde. Abweichende Bedingungen sind nur bei schriftlicher Anerkennung verbindlich.

## LIEFERUNG

Liefertermine und technische Angaben über den Kaufgegenstand sind unverbindlich. Schadenersatzansprüche insbesondere wegen verspäteter Lieferung können hieraus nicht abgeleitet werden.

Der Käufer ist an das Kaufangebot vier Wochen gebunden.

Kosten für Verpackung und Versand trägt der Käufer.

## PREISE

Die in unseren Preislisten angegebenen Preise verstehen sich, wenn nicht ausdrücklich anders vermerkt, incl. Mwst.! Abweichungen vom Katalogpreis können sich durch Wechselkursschwankungen oder Preisänderungen unserer Zulieferer ergeben. Bei Preiserhöhungen um mehr als 5% hat der Kunde das Recht, vom Kauf zurückzutreten, wenn er nicht vorher von dem höheren Preis Kenntnis hatte.

Kosten für Verpackung, Versand und Zoll trägt der Käufer.

## ZAHLUNG

Waren werden bei persönlicher Abholung nur gegen Barzahlung übergeben.

Bestellungen über 250.--DM versenden wir im Inland per Nachnahme oder gegen Vorkasse.

Bestellungen unter 250.--DM und Bestellungen aus dem Ausland können nur gegen Vorkasse entgegengenommen werden.

Bei Nichtabnahme einer fristgerecht ausgeführten Lieferung haben wir Anspruch auf Ersatz der Transport- und Verpackungskosten in voller Höhe und einen Schadenersatz in Höhe von 10% des Kaufpreises der bestellten Ware, ohne daß ein Nachweis für den tatsächlich entstandenen Schaden erbracht werden muß.

## GARANTIE

Für unsere Renn- und Zubehörteile kann keine Garantie übernommen werden. Verkäufe erfolgen grundsätzlich unter Gewährleistungsausschluß, jedoch nach bestem Wissen und Gewissen. Für Folgeschäden, die durch den Einbau unserer Fahrzeugteile entstehen, übernehmen wir keinerlei Haftung. Dies gilt für Material- und Lohnkosten ebenso wie für medizinische und rechtliche Kosten.

Für leistungsgesteigerte Motoren und Gebrauchtteile jeglicher Art wird keine Garantie übernommen.

## ACHTUNG!

Zahlreiche Artikel aus unserem Lieferprogramm sind zum Einbau in Fahrzeuge, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, nicht zugelassen. Durch ihren Einbau erlischt die Betriebserlaubnis.

Gutachten, die zur Abnahme durch den TÜV führen, werden von uns weder mit der Ware noch einzeln geliefert. Ausnahmen stellen nur Waren dar, die im Katalog ausdrücklich mit Unbedenklichkeitserklärungen oder "ABE" angeboten werden.

Der Vermerk "kann durch uns eingetragen werden" bedeutet, daß wir in der Lage sind, eine Eintragung beim TÜV durchzusetzen, wenn sich das Fahrzeug in unserer Obhut befindet. Der fachgerechte Einbau der Ware ist hierfür Grundvoraussetzung. Ein Anspruch auf die Eintragung besteht jedoch nicht. Durch die Eintragung durch uns entstehen weitere, zum Teil erhebliche Kosten, die im Preis der Ware nicht enthalten sind. Diese Kosten sind von unseren Kunden zu tragen.

Wir übernehmen keine Haftung für gesetzeswidriges Verhalten und können keine Teile aus diesem Grund zurücknehmen.

## RECHT

Die Anwendung des deutschen Rechts gilt bei Vertragsabschluß als vereinbart. Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Geschäftsbedingungen berührt die übrigen Bedingungen nicht.

**MTM**  
**HELMUT HORN**  
Robert-Bosch-Str. 12  
8044 Unterschleißheim  
Tel. 089 / 3172214